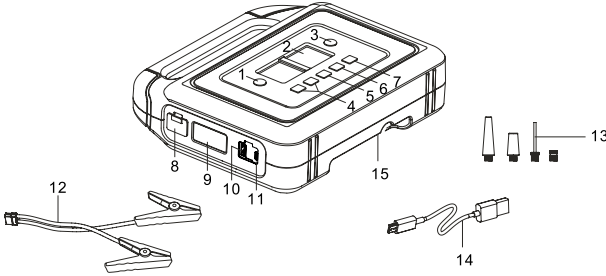


PL

## INSTRUKCJA OBSŁUGI URZĄDZENIE ROZRUCHOWE 400A Z KOMPRESOREM, HT8G624

CECHY



1. Przycisk pompowania
2. Podwójny wskaźnik LCD
3. Przycisk uruchamiania silnika
4. Ustawianie ciśnienia
5. Przycisk jednostki ciśnienia
6. Włącznik zasilania
7. Przycisk światła
8. Port rozruchu
9. Światło LED
10. Port wyjściowy USB 3.0
11. Port wejściowy typu C
12. Przewód rozruchowy
13. Adaptery do pompowania
14. Kabel typu C
15. Przewód powietrza

### ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PRZED ŁADOWANIEM PRZECZYTAJ INSTRUKCJE.

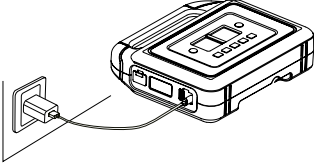
- Używaj tego urządzenia wyłącznie w sposób opisany w niniejszej instrukcji obsługi. Jakikolwiek niewłaściwe użycie urządzenia lub użycie niezgodne z instrukcją spowoduje wyłączenie odpowiedzialności producenta i sprzedawcy.
- Nie próbuj w żaden sposób modyfikować urządzenia. Modyfikacje mogą prowadzić do uszkodzenia urządzenia, uszkodzenia mienia lub obrażeń ciała, za które producent nie ponosi odpowiedzialności.
- Samochody mogą być wyposażone w układy elektryczne i elektroniczne (np. układy sterowania silnikiem, telefony komórkowe), które mogą ulec uszkodzeniu w przypadku wystawienia na działanie wysokich napięć rozruchowych i skoków napięcia. Przed podłączeniem urządzenia do samochodu przeczytaj instrukcji obsługi samochodu, aby potwierdzić, że zewnętrzne ładowanie jest dozwolone.
- Nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa może spowodować porażenie prądem, pożar i/lub obrażenia ciała.
- Postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi podłączania i odłączania przewodów akumulatora.
- Nie używaj żadnych akcesoriów, które nie są zalecane przez producenta/sprzedawcę! Mogą one uszkodzić urządzenie i/lub spowodować obrażenia. Używaj wyłącznie kabla potężeniowego dostarczonego z tym urządzeniem.
- **NIEBEZPIECZESTWO ZADŁAWIENIA!** Przechowuj urządzenie i jego opakowanie poza zasięgiem dzieci.
- Nie używaj urządzenia w atmosferze wybuchowej, na przykład w obecności łatwopalnych cieczy, gazów lub pyłów.
- Podczas korzystania z tego urządzenia należy unikać otwartego ognia, gorących powierzchni i iskier. Nie palić podczas używania urządzenia.
- Jeśli przewód zasilający lub zaciski są uszkodzone, nie używaj urządzenia, musi je wymienić producent, jego przedstawiciel serwisowy lub podobnie wykwalifikowana osoba, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
- Nie wolno dopuścić do zetknięcia się czerwonych i czarnych zacisków, gdyż może to spowodować iskrzenie, wybuch i uszkodzenie.
- Przed wykonaniem jakiegokolwiek podłączenia elektrycznego należy sprawdzić, czy: Urządzenie i jego komponenty nie są uszkodzone. W takim przypadku nie używaj urządzenia, ale zwróć je sprzedawcy w celu sprawdzenia i naprawy. Napięcie wskazane na tablicy znamionowej jest zgodne z instalacją elektryczną.
- Rozruch tylko dla pojazdów 12V, byłoby to niebezpieczne dla innych rozruchów. Zabrania się używania do innych maszyn, takich jak samoloty, statki i tak dalej.
- Nie zakrywaj urządzenia.
- Upewnij się, że NIEBIESKA wtyczka kabla rozruchowego jest całkowicie włożona do gniazda rozruchowego. W przeciwnym razie niebieska wtyczka stopiłaby się.
- Upewnij się, że wszystkie połączenia akumulatora są czyste przed uruchomieniem! Upewnij się, że zaciski akumulatora są dobrze podłą-

zione! Jeśli zaciski akumulatora w pojeździe są zabrudzone lub skorodowane, moc urządzenia zostanie zmniejszona.

- Upewnij się, że ktoś znajduje się w zasięgu Twojego głosu lub wystarczająco blisko, aby przyjść Ci z pomocą podczas pracy z bateriami.

## INSTRUKCJA ŁADOWANIA

1. Włóż kabel typu C (14) do portu wejściowego typu C (11) urządzenia.
2. Włóż port USB na końcu kabla Typu C (14) do adaptera.
3. Podłącz adapter domowy do uniwersalnego gniazdka.
4. Po włączeniu zasilania ikona ładowania na wyświetlaczu LCD będzie migać, wskazując stan ładowania. Po pełnym naładowaniu „Ikona ładowania” w prawym górnym rogu przestanie migać.



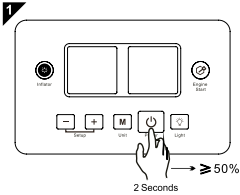
- Zabrania się korzystania z urządzenia podczas ładowania

- Ładowanie baterii litowej w niskiej temperaturze jest niebezpieczne. Nie wolno ładować urządzenia w temperaturze poniżej 0°C.

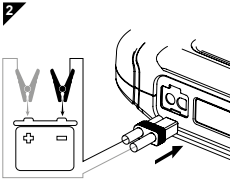
## FUNKCJA ROZRUCHOWA 12V

Przed uruchomieniem należy sprawdzić napięcie akumulatora. Jeśli jest poniżej 2V lub powyżej 16,8V nie należy używać urządzenia rozruchowego.

**OSTRZEŻENIE:** Używając tego urządzenia do rozruchu, upewnij się, że dodatnie i ujemne połączenia są prawidłowe, w przeciwnym razie akumulator może eksplodować.

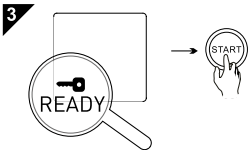


- Naciśnij i przytrzymaj włącznik zasilania przez 2 sekundy, aby włączyć urządzenie. Upewnij się, że poziom naładowania baterii przekracza 50%.

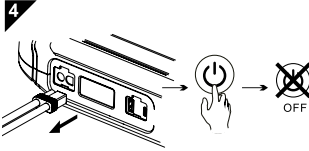


• Wykonaj poniższe czynności, aby rozpocząć rozruch, w przeciwnym razie może to być niebezpieczne:

1. Włóż wtyczkę rozruchową [7] do portu rozruchowego (1) urządzenia. Upewnij się, że NIEBIESKA wtyczka przewodu rozruchowego jest całkowicie włożona do gniazda. W przeciwnym razie niebieska wtyczka stopiłaby się.
2. Podłącz czerwony (+) zacisk do dodatniego (+) zacisku akumulatora.
3. Podłącz czarny zacisk (-) do metalowej części silnika (masa ujemna) lub do ujemnego bieguna akumulatora.

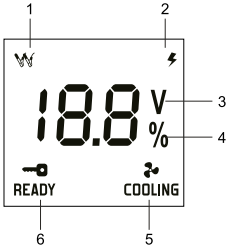


- Po podłączeniu, napis „READY” na wyświetlaczu LCD wskazuje prawidłowy status do rozpoczęcia rozruchu. Uruchom samochód.



- Po pomyślnym uruchomieniu silnika najpierw wyciągnij wtyczkę rozruchową urządzenia, a następnie zdejmij zaciski z akumulatora samochodowego.

## OBJAŚNIENIE WYŚWIETLACZA LED



1. Odwrotne podłączenie
2. Pokazuje, kiedy urządzenie do rozruchu jest ładowane. Porusza się podczas ładowania i świeci światłem ciągłym po pełnym naładowaniu.
3. Napięcie akumulatora samochodowego
4. Procent baterii
5. **CHŁODZENIE:** Urządzenie chłodzi się (zwykle pomiędzy kolejnymi interwałami rozruchu. Urządzenie musi schładzać się przez 30 sekund po każdym uruchomieniu i 10 minut po 5 kolejnych uruchomieniach).
6. **READY:** Pokazuje, że urządzenie do rozruchu jest gotowe do uruchomienia.

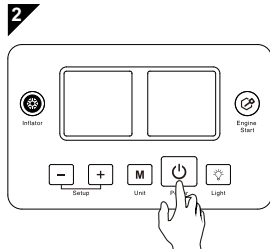
## KILKA UWAG SPECJALNYCH

1. Używając tego urządzenia do rozruchu, upewnij się, że połączenia dodatnie i ujemne są prawidłowe, w przeciwnym razie akumulator może eksplodować.
2. Urządzenie do rozruchu może wykonać 5 kolejnych uruchomień z 30-sekundowym czasem chłodzenia pomiędzy każdą przerwą i 10-minutowym czasem chłodzenia po pięciu uruchomieniach.
3. Minimalne napięcie startowe rozrusznika to 2V. Jeśli akumulator samochodowy jest całkowicie rozładowany (<2 V), urządzenie do rozruchu nie będzie działać.

## UŻYWANIE JAKO INFLATORA

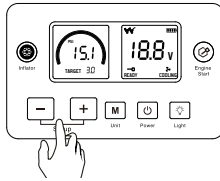


- Podłącz nakręcone złącze zaworu do zaworu powietrza w oponie (15). Przekręć je zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż zostanie bezpiecznie przymocowane do zaworu powietrza w oponie.



- Naciśnij i przytrzymaj włącznik zasilania (6) przez 2 sekundy, aby włączyć urządzenie.

3



### A. ABY OBSŁUGIWAĆ INFLATOR Z ZAPROGRAMOWANĄ FUNKCJĄ

Możesz nacisnąć „+” lub „-” (4), aby ustawić odpowiednią wartość przed automatycznym napompowaniem. Obsługuj urządzenie, naciskając przycisk pompowania (1), urządzenie wyłączy się automatycznie po osiągnięciu zaprogramowanego ciśnienia.

### B. ABY OBSŁUGIWAĆ INFLATOR BEZ ZAPROGRAMOWANEJ FUNKCJI

Gdy wskaźnik programowania jest w pozycji „0”, oznacza to, że sprężarka będzie pracować bez zaprogramowanej funkcji. Jeśli ustawienie nie jest w pozycji „0”, możesz ustawić wskaźnik ciśnienia na „0”, naciskając przycisk „-”, aby zmniejszyć wskaźnik ciśnienia. Musisz nacisnąć przycisk pompowania (1), aby zatrzymać go ręcznie, gdy osiągnie ciśnienie, które chcesz uzyskać.

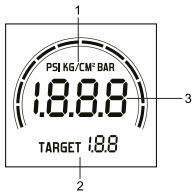
4



- Aby zdjąć przewód powietrza z opony samochodowej, przekręć nakręcone złącze zaworu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Proszę pozwolić inflatorowi ostygnąć przez 15 minut po każdym 10 minutach ciągłej pracy.

### OBJAŚNIENIE WYŚWIETLACZA LCD

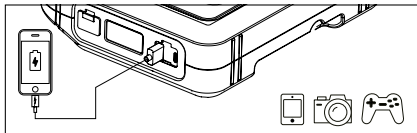


1. Jednostka ciśnienia
2. Wartość docelowa
3. Wartość ciśnienia w czasie rzeczywistym

### UŻYWANIE JAKO POWER BANK

Wyjście USB: 5V/3A, 9V/2A, 12V/1,5A

1. Naciśnij i przytrzymaj włącznik zasilania (6) przez 3 sekundy, aby włączyć urządzenie.
2. Podłącz kabel USB do portu wyjściowego USB (10) urządzenia.
3. Wyjście USB zostanie automatycznie wyłączone po zakończeniu ładowania
4. Wyjmij kabel USB z urządzenia.



### O SZYBKIM ŁADOWANIU:

Produkt posiada funkcję szybkiego ładowania. Aby skorzystać z funkcji szybkiego ładowania, muszą być spełnione jednocześnie dwa warunki:

1. Użyj dostarczonego kabla do ładowania lub innych kabli do ładowania, które obsługują szybkie ładowanie.
2. Urządzenie musi obsługiwać szybkie ładowanie.

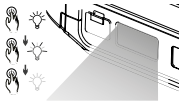
### UŻYWANIE JAKO ŚWIATŁA LED



3 Seconds

- Naciśnij i przytrzymaj włącznik zasilania (6) przez 3 sekundy, aby włączyć urządzenie.

4

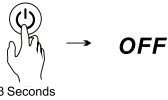


- Pierwsze krótkie naciśnięcie: Latarka.
- Drugie krótkie naciśnięcie: Światło migające.
- Trzecie krótkie naciśnięcie: SOS.
- Czwarte krótkie naciśnięcie: Światło wyłączone.

### JAK WYŁĄCZYĆ URZĄDZENIE



Urządzenie wyłączy się automatycznie, jeśli nie będzie używane przez 2 minuty.



Alternatywnie, naciśnij i przytrzymaj włącznik zasilania przez 3 sekundy, aby wyłączyć urządzenie.

### PRZECHOWYWANIE

To urządzenie może być używane w temperaturach od -20°C do +55°C, z dala od kurzu i wody. Zdecydowanie zalecamy przechowywanie produktu w temperaturze od 0°C do +40°C (w domu/ciężarówce itp.) przed użyciem rozrusznika. Dla lepszej wydajności akumulatora, zaleca się trzymanie tego urządzenia w pomieszczeniu, gdy temperatura na zewnątrz spada poniżej 0°C.

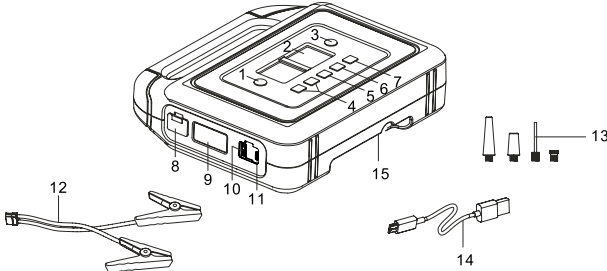
### ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

KOD	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
F1	Awaria wewnętrzna	Nie używaj
F2	Awaria wewnętrzna	Nie używaj
F3	Temperatura <0°C. Nie ładuj urządzenia.	Przenieś urządzenie do cieplejszego miejsca aby naładować.
F4	Awaria Wewnętrzna	Upewnij się, że adapter, którego używasz do ładowania urządzenia jest >5V 1A. Jeśli tak, nie używaj produktu, ponieważ może nastąpić awaria wewnętrzna. Jeśli nie, zmień na nowy adapter, który jest >5V 1A do ponownego naładowania urządzenia.

EN

# USER'S MANUAL LITHIUM JUMP STARTER 400A WITH AIR COMPRESSOR, HT8G624

## FEATURES



1. Inflate button
2. Dual LCD indicator
3. Engine start button
4. Pressure set
5. Pressure unit button
6. Power switch
7. Light button
8. Jump-start port
9. LED light
10. USB 3.0 output port
11. Type-C input port
12. Smart jump cable
13. Inflating adapters
14. Type-C cable
15. Air hose

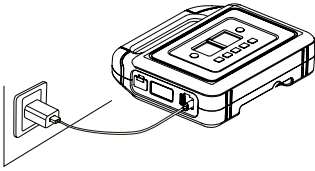
## SAFETY PRECAUTIONS

### BEFORE CHARGING, READ THE INSTRUCTIONS.

- Use this appliance only as described in this instruction manual. Any misuse of the appliance, or use different from instructions, will void the liability of the manufacturer and of the retailer.
- Do not attempt to modify the appliance in any way. Modifications may lead to damage of the appliance, property damage or personal injury for which the manufacturer will accept no liability.
- Cars may have electrical and electronic systems (e.g. engine management systems, mobile phones) that may be damaged if subjected to high starting voltages and voltage peaks. Before connecting the appliance to the car, read the car's owner manual to confirm that external charging is allowed.
- Non-observance of the safety instructions can cause electric shock, fire and/or injuries to persons.
- Follow the instructions for connecting and disconnecting the battery leads.
- Do not use any accessory not recommended by the manufacturer/retailer! They may damage the appliance and/or cause injuries to persons. Use the jumper cable provided with this unit only.
- **CHOKING HAZARD!** Keep the appliance and its packaging out of reach of children.
- Do not operate the appliance in explosive atmospheres, such as in the presence of flammable liquids, gases or dust.
- Avoid naked flames, hot surfaces and sparks during the use of this appliance. Do not smoke when using the appliance.
- If the supply cord or the clamps are damaged, do not use the appliance, it must be replaced by the manufacturer, its service agent or similarly qualified persons in order to avoid a hazard.
- Do not let the red and black clamps touch each other, as it may lead to sparks, explosion and cause damages.
- Before making any electrical connection, check that: The appliance and its components are not damaged. In this case, do not use the appliance but return it to your retailer for inspection and repair. The indicated voltage on the rating label matches with your electrical installations.
- Jump for 12V vehicles only, it would be hazard if for other jumping. It is forbidden to use for other machines such as aircraft, ship and so on.
- Do not cover the device.
- Make sure the BLUE plug of the jumper cable is plugged fully into jumping socket. Otherwise, the blue plug would be melted.
- Make sure to check all the battery connections are clean before jump starting! Make sure the battery clamps are well connected! If the battery terminals on the vehicle are dirty or corroded, the power of the unit will be lessened.
- Make sure someone should be within range of your voice or close enough to come to your aid when working with batteries.

## CHARGING INSTRUCTION

1. Insert the Type-C cable (14) into the Type-C input port (11) of the device.
2. Insert the USB port on the end of the Type-C cable (14) into the adapter.
3. Plug the home adapter into the universal socket.
4. When the power is connected, the „Charging icon” in LCD will blink to indicate the charging status. After fully charged, the „Charging icon” on the top right will be stopped blinking.



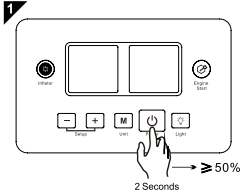
- All functions are forbidden when jump starter is under charge.
- Charge lithium battery in low temperature is dangerous. It's not allowed to charge the unit below 0°C.

## USING AS JUMP START 12V

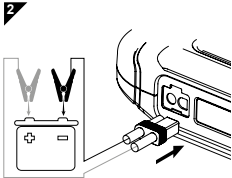
WE STRONGLY SUGGEST TO VERIFY THE VOLTAGE OF THE CAR BATTERY IS 12V.

BEFORE STARTING, IF IT IS BELOW 2V OR ABOVE 16.8V, IT CAN'T BE JUMP STARTED.

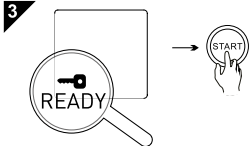
**WARNING:** When using this unit to start, make sure the positive and negative connections are correct, otherwise the battery may explode.



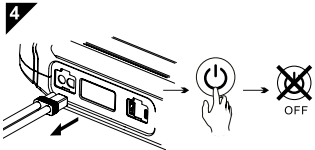
- Press and hold the power switch for 2 seconds to turn on the unit. Make sure the battery level is over 50%.



- Follow the steps below for jump start, otherwise it could be dangerous:
1. Insert the jump start plug (7) into the jump start port(1) of the device. Make sure the BLUE plug of the jumper cable is plugged fully into jumping socket. Otherwise, the blue plug would be melted.
  2. Connect the red (+) clamp to the positive (+) battery terminal.
  3. Connect the black (-) clamp to the positive (+) battery terminal.

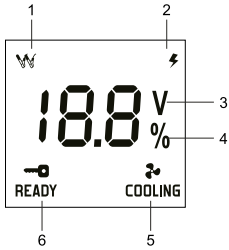


- After the connection is completed, "READY" on LCD indicate correct status to start jump start. Start the car and do not crank over 5 seconds.



- After the engine is successfully started, first pull out the jump start plug of the device and then remove the clamps from the car battery.

## LCD DISPLAY EXPLANATION



1. Reverse connection
2. Shows when the jump starter is under charge. It's moving while charging and solid lighting when charged full.
3. Car battery voltage
4. Battery percentage
5. **COOLING:** Jump starter is cooling (usually between each start intervals. The jump starter needs to cool for 30seconds after each start and 10minutes after 5 continuous starts).
6. **READY:** Shows the jump starter is ready to start.

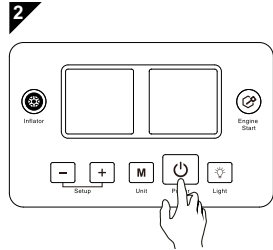
## SOME SPECIAL NOTES

1. When using this unit to start, make sure the positive and negative connections are correct, otherwise the battery may explode.
2. The jump starter is allowed for 5 consecutive starts with 30seconds cooling time between each interval and 10minutes cooling time after five starts.
3. Minimum start voltage of the jump starter is 2V. If your car battery is totally dead (<2V) , the jump starter will not work.

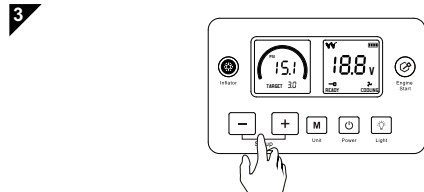
## USING AS INFLATOR



- Connect the screw-on valve connector to tire air valve[15]. Twisting it clockwise until it is securely attached to the tire air valve.



- Press and hold the power switch (6) for 2 seconds to turn on the unit.



### A. TO OPERATE INFLATOR WITH PRE-SET FUNCTION

You can press "+" or "-" (4) to adjust the suitable value before inflating automatically. Operate the device by press inflate button (1), the device will automatically shut off once the pre-set pressure is reached.



## B. TO OPERATE INFLATOR WITHOUT PRE-SET FUNCTION

When the pre-set gauge is at "0", it means that the compressor will work without the pre-set function. If the pre-set is not at "0", you can adjust the pressure gauge to "0" by pressing Button '-' to decrease the pressure gauge. You need to press the inflating button (1) to stop it manually when it reaches the pressure you would like to have.

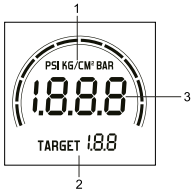
4



- To remove the air hose from your car tire, twist the screw-on valve connector counter clockwise.

Please allow the inflator to cool down for 15 minutes after each 10 minutes continuous operation.

## LCD DISPLAY EXPLANATION

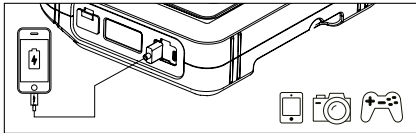


1. Pressure unit
2. Target figure
3. Real-time pressure value

## USING AS POWER BANK

USB output: 5V /3A, 9V/2A, 12V/1.5A

1. Press and hold the power switch (6) for 3 seconds to turn on the unit.
2. Connect the USB cable to the USB output port (10) of the device.
3. The USB output will be automatically turned off after charging is completed
4. Move the USB cable from the device.



About Quick Charge:

The product has quick charge function. In order to use the quick charge function, the following two conditions must be met at the same time:

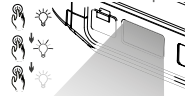
1. Use the charging cable we provided or other charging cables that support quick charge.
2. The device must support quick charge.

## USING AS LED LIGHT



3 Seconds

- Press and hold the power switch(6) for 3 seconds to turn on the unit.

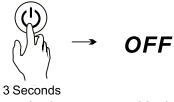


- 1st short press: Working light.
- 2nd short press: Flashlight.
- 3rd short press: SOS.
- 4th short press: Light Off.

## HOW TO SWITCH OFF THE DEVICE



The device will be turned off automatically if it is not be used within 2 minutes.



Alternatively, press and hold the power switch for 3 seconds to turn off the unit.

## STORAGE

This unit can be used under at temperatures between  $-20^{\circ}\text{C}$  and  $+55^{\circ}\text{C}$ , away from dust and water. We strongly recommend storing the product between  $0^{\circ}\text{C}$  and  $+40^{\circ}\text{C}$  (in house/truck etc.) before using the jump starter. For a better efficiency of the battery, it is recommended to keep this unit indoors when outside temperatures are below  $0^{\circ}\text{C}$ .

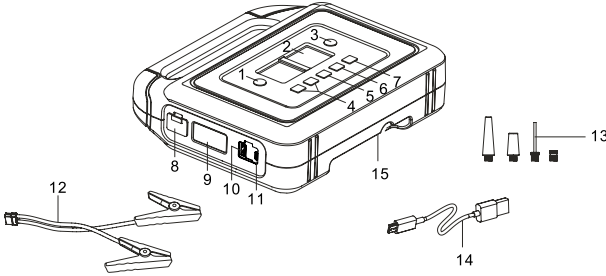
## TROUBLE SHOOTING

CODE	CAUSE	SOLUTION
F1	Internal Failure	Do not use
F2	Internal Failure	Do not use
F3	Temperature $<0^{\circ}\text{C}$ . Do not charge the jump starter.	Bring the jump starter to warmer place to charge.
F4	Internal Failure	Make sure the adaptor you're using to charge the jump starter is $>5\text{V}$ 1A. If yes, do not use the product, because there may be internal failure. If no, change to a new adaptor which is $>5\text{V}$ 1A to charge the ump starter again.

DE

## BENUTZERHANDBUCH LITHIUM-STARHILFEGERÄT 400A MIT LUFTKOMPRESSOR, HT8G624

### MERKMALE



1. Aufblasen-Taste
2. Duale LCD-Anzeige
3. Motorstartknopf
4. Eingestellter Druck
5. Druckeinheit-Taste
6. Stromschalter
7. Lichttaste
8. Starthilfe-Port
9. LED-Licht
10. USB 3.0-Ausgangsanschluss
11. Typ-C-Eingangsanschluss
12. Intelligentes Starthilfekabel
13. Aufblasadapter
14. Typ-C-Kabel
15. Luftschlauch

### SICHERHEITSHINWEISE

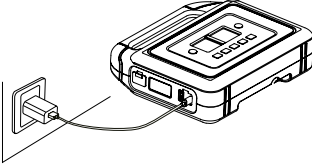
#### VOR DEM AUFLADEN LESEN SIE DIE ANWEISUNGEN.

- Benutzen Sie dieses Gerät nur wie in dieser Bedienungsanleitung beschrieben. Bei unsachgemäßer oder von den Anweisungen abweichender Verwendung des Geräts erlischt die Haftung des Herstellers und des Händlers.
- Versuchen Sie nicht, das Gerät auf irgendeine Weise zu verändern. Änderungen können zu Schäden am Gerät, Sachschäden oder Personenschäden führen, für die der Hersteller keine Haftung übernimmt.
- Autos verfügen möglicherweise über elektrische und elektronische Systeme (z. B. Motormanagementsysteme, Mobiltelefone), die beschädigt werden können, wenn sie hohen Startspannungen und Spannungsspitzen ausgesetzt werden. Bevor Sie das Gerät an das Auto anschließen, schlagen Sie in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs nach, um zu bestätigen, dass externes Aufladen zulässig ist.
- Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise kann zu Stromschlägen, Brand und/oder Verletzungen von Personen führen.
- Befolgen Sie die Anweisungen zum Anschließen und Abklemmen der Akkukabel.
- Benutzen Sie kein Zubehör, das nicht vom Hersteller/Händler empfohlen wird! Sie können das Gerät beschädigen und/oder Personen verletzen. Verwenden Sie ausschließlich das mit diesem Gerät gelieferte Überbrückungskabel.
- **ERSTICKUNGSGEFAHR!** Bewahren Sie das Gerät und seine Verpackung außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Betreiben Sie das Gerät nicht in explosionsgefährdeten Bereichen, beispielsweise in der Nähe von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen oder Staub.
- Vermeiden Sie offene Flammen, heiße Oberflächen und Funken während der Verwendung dieses Geräts. Rauchen Sie nicht, wenn Sie das Gerät benutzen.
- Wenn das Kabel oder die Klemmen beschädigt sind, verwenden Sie das Gerät nicht. Es muss vom Hersteller, seinem Kundendienst oder einer ähnlich qualifizierten Person ausgetauscht werden, um Gefahren zu vermeiden.
- Achten Sie darauf, dass sich die roten und schwarzen Klemmen nicht berühren, da dies zu Funkenbildung, Explosionen und Schäden führen kann.
- Bevor Sie elektrische Anschlüsse vornehmen, prüfen Sie Folgendes: Das Gerät und seine Komponenten sind nicht beschädigt. Benutzen Sie das Gerät in diesem Fall nicht, sondern geben Sie es zur Inspektion und Reparatur an Ihren Händler zurück. Die auf dem Typenschild angegebene Spannung muss mit Ihrer Elektroinstallation übereinstimmen.
- Benutzen Sie Starthilfe nur für 12-V-Fahrzeuge, bei anderen wäre es gefährlich. Die Verwendung für andere Maschinen wie Flugzeuge, Schiffe usw. ist verboten.
- Decken Sie das Gerät nicht ab.

- Stellen Sie sicher, dass der BLAUE Stecker des Überbrückungskabels vollständig in der Überbrückungsbuchse eingesteckt ist. Andernfalls würde der blaue Stecker schmelzen.
- Stellen Sie sicher, dass alle Akkuanlüsse sauber sind, bevor Sie mit der Starthilfe beginnen! Stellen Sie sicher, dass die Akkuklemmen gut angeschlossen sind! Wenn die Akkupole am Fahrzeug verschmutzt oder korrodiert sind, verringert sich die Leistung des Geräts.
- Stellen Sie sicher, dass sich jemand in Reichweite Ihrer Stimme oder nahe genug befindet, um Ihnen bei der Arbeit mit den Akkus zu helfen.

## LADEANLEITUNG

1. Stecken Sie das Typ-C-Kabel (14) in den Typ-C-Eingangsanschluss (11) des Geräts.
2. Stecken Sie den USB-Anschluss am Ende des Typ-C-Kabels (14) in den Adapter.
3. Stecken Sie den Heimadapter in die Universalsteckdose.
4. Wenn die Stromversorgung angeschlossen ist, blinkt das „Ladesymbol“ im LCD, um den Ladestatus anzuzeigen. Nach dem vollständigen Aufladen hört das „Charging icon“ oben rechts auf zu blinken.

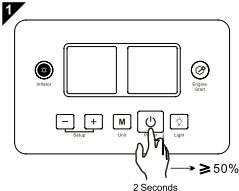


- Alle Funktionen sind gesperrt, wenn die Starthilfe aufgeladen ist.
- Das Laden von Lithium-Akkus bei niedrigen Temperaturen ist gefährlich. Es ist nicht erlaubt, das Gerät unter 0°C aufzuladen.

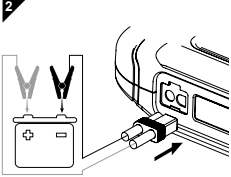
## VERWENDUNG ALS STARTHILFE 12 V

WIR EMPFEHLEN DRINGEND ZU ÜBERPRÜFEN, DASS DIE SPANNUNG DES AKKUS VOM AUTO 12 V BETRÄGT. WENN DIE SPANNUNG VOR DEM START UNTER 2 V ODER ÜBER 16,8 V LIEGT, KANN ES NICHT STARTEN.

**WARNUNG:** Wenn Sie dieses Gerät für Starthilfe verwenden, stellen Sie sicher, dass die positiven und negativen Anschlüsse korrekt sind, andernfalls kann der Akku explodieren.

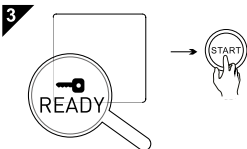


- Halten Sie den Netzschalter 2 Sekunden lang gedrückt, um das Gerät einzuschalten. Stellen Sie sicher, dass der Akkuladestand über 50 % liegt.

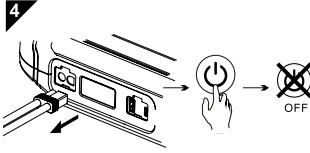


- Befolgen Sie zur Starthilfe die folgenden Schritte, sonst könnte es gefährlich werden:

1. Stecken Sie den Starthilfestecker (7) in den Starthilfeanschluss (1) des Geräts. Stellen Sie sicher, dass der BLAUE Stecker des Überbrückungskabels vollständig in der Überbrückungsbuchse eingesteckt ist. Andernfalls würde der blaue Stecker schmelzen.
2. Verbinden Sie die rote (+) Klemme mit dem Pluspol (+) des Akkus.
3. Verbinden Sie die schwarze (-) Klemme mit dem Metallteil des Motors (negative Masse) oder mit dem Minuspol des Akkus.

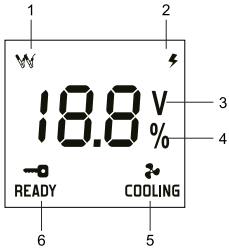


- Nachdem die Verbindung hergestellt wurde, zeigt „READY“ auf dem LCD den korrekten Status für Starthilfe an. Starten Sie das Auto und lassen Sie es nicht länger als 5 Sekunden ankurbeln. kręć korbą przez 5 sekund.



- Nachdem der Motor erfolgreich gestartet wurde, ziehen Sie zunächst den Starthilfestecker des Geräts und entfernen Sie anschließend die Klemmen von dem Akku des Autos.

## ERKLÄRUNG DER LCD-ANZEIGE



1. Umgekehrte Verbindung
2. Zeigt an, wenn das Starthilfegerät aufgeladen wird. Es bewegt sich während des Ladevorgangs und leuchtet durchgehend, wenn es voll aufgeladen ist.
3. Spannung des Auto- Akkus
4. Akku-Prozentsatz
5. **COOLING:** Das Starthilfegerät kühlt ab (normalerweise zwischen den einzelnen Startintervallen). Das Starthilfegerät muss nach jedem Start 30 Sekunden lang und nach 5 kontinuierlichen Starts 10 Minuten lang abkühlen.
6. **READY:** Zeigt an, dass das Starthilfegerät einsatzbereit ist.

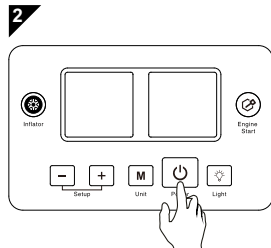
## BESONDERE HINWEISE

1. Wenn Sie dieses Gerät für Starthilfe verwenden, stellen Sie sicher, dass die positiven und negativen Anschlüsse korrekt sind, andernfalls kann der Akku explodieren.
2. Das Starthilfegerät darf 5 aufeinanderfolgende Starts mit einer Abkühlzeit von 30 Sekunden zwischen jedem Intervall und einer Abkühlzeit von 10 Minuten nach fünf Starts durchführen.
3. Die minimale Startspannung des Starthilfegeräts beträgt 2 V. Wenn Ihr Auto-Akku völlig leer ist (<2 V), funktioniert die Starthilfe nicht.

## VERWENDUNG ALS INFLATOR

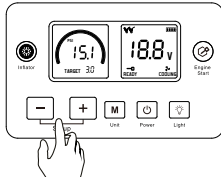


- Verbinden Sie den aufschraubbaren Ventilstecker mit dem Reifenluftventil (15). Drehen Sie es im Uhrzeigersinn, bis es sicher am Reifenluftventil befestigt ist.



- Halten Sie den Netzschalter (6) 2 Sekunden lang gedrückt, um das Gerät einzuschalten.

3



### A. ZUM BETRIEB DES INFLATORS MIT VOREINGESTELLTER FUNKTION

Sie können „+“ oder „-“ (4) drücken, um den geeigneten Wert vor dem automatischen Aufpumpen einzustellen. Betätigen Sie das Gerät durch Drücken der Aufblastaste (1). Das Gerät schaltet sich automatisch ab, sobald der voreingestellte Druck erreicht ist.

### B. ZUM BETRIEB DES INFLATORS OHNE VOREINGESTELLTE FUNKTION

Wenn die voreingestellte Anzeige auf „0“ steht, bedeutet dies, dass der Kompressor ohne die voreingestellte Funktion arbeitet. Wenn die Voreinstellung nicht auf „0“ steht, können Sie das Manometer auf „0“ einstellen, indem Sie die Taste „-“ drücken, um den Manometerwert zu verringern. Sie müssen den Aufblasknopf (1) drücken, um ihn manuell zu stoppen, wenn der gewünschte Druck erreicht ist.

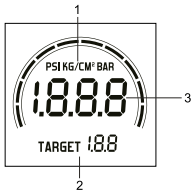
4



- Um den Luftschlauch von Ihrem Autoreifen zu entfernen, drehen Sie den aufschraubbaren Ventilanschluss gegen den Uhrzeigersinn.

Bitte lassen Sie den Inflator nach jeweils 10 Minuten Dauerbetrieb 15 Minuten lang abkühlen.

### ERKLÄRUNG DER LCD-ANZEIGE

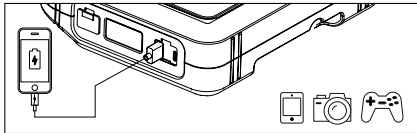


1. Druckeinheit
2. Zielwert
3. Druckwert in Echtzeit

### VERWENDUNG ALS POWERBANK

USB-Ausgang: 5 V/3 A, 9 V/2 A, 12 V/1,5 A

1. Halten Sie den Netzschalter (6) 3 Sekunden lang gedrückt, um das Gerät einzuschalten.
2. Verbinden Sie das USB-Kabel mit dem USB-Ausgang (10) des Geräts.
3. Der USB-Ausgang wird nach Abschluss des Ladevorgangs automatisch ausgeschaltet
4. Entfernen Sie das USB-Kabel vom Gerät.



### ÜBER SCHNELLLADUNG:

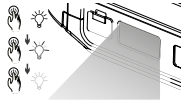
Das Produkt verfügt über eine Schnellladefunktion. Um die Schnellladefunktion nutzen zu können, müssen folgende zwei Bedingungen gleichzeitig erfüllt sein:

1. Verwenden Sie das von uns bereitgestellte Ladekabel oder andere Ladekabel, das Schnellladung unterstützt.
2. Das Gerät muss Schnellladung unterstützen.

## VERWENDUNG ALS LED-LICHT



- Halten Sie den Netzschalter (6) 3 Sekunden lang gedrückt, um das Gerät einzuschalten.

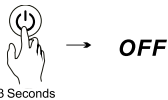


- 1. kurzer Tastendruck: Arbeitslicht.
- 2. kurzer Tastendruck: Taschenlampe.
- 3. kurzer Tastendruck: SOS.
- 4. kurzer Tastendruck: Licht aus.

## SO SCHALTEN SIE DAS GERÄT AUS



Das Gerät schaltet sich automatisch aus, wenn es nicht innerhalb von 2 Minuten verwendet wird.



Alternativ können Sie den Netzschalter 3 Sekunden lang gedrückt halten, um das Gerät auszuschalten.

## LAGERUNG

Dieses Gerät kann bei Temperaturen zwischen  $-20^{\circ}\text{C}$  und  $+55^{\circ}\text{C}$ , fern von Staub und Wasser, verwendet werden. Wir empfehlen dringend, das Produkt vor der Verwendung zwischen  $0^{\circ}\text{C}$  und  $+40^{\circ}\text{C}$  zu lagern (im Haus/LKW usw.). Um eine höhere Effizienz des Akkus zu gewährleisten, wird es empfohlen, das Gerät bei Außentemperaturen unter  $0^{\circ}\text{C}$  im Innenbereich aufzubewahren.

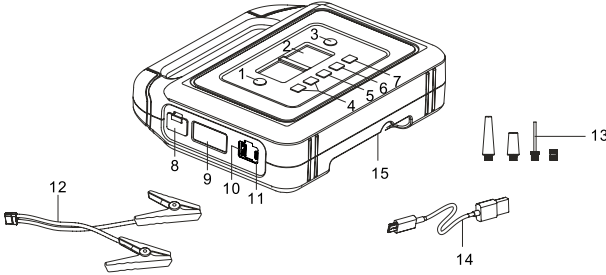
## FEHLERBEHEBUNG

CODE	URSACHE	LÖSUNG
F1	Interner Fehler	Benutzen Sie nicht das Gerät nicht
F2	Interner Fehler	Benutzen Sie nicht das Gerät nicht
F3	Temperatur $<0^{\circ}\text{C}$ . Laden Sie das Starthilfegerät nicht auf.	Bringen Sie das Starthilfegerät auf eine wärmere Stelle zum Aufladen.
F4	Interner Fehler	Stellen Sie sicher, dass der Adapter, den Sie zum Aufladen des Starthilfegeräts verwenden $>5\text{ V }1\text{ A}$ ist. Wenn ja, verwenden Sie das Produkt nicht, weil es sich um einen internen Fehler handeln kann. Wenn nein, wechseln Sie zu einem neuen Adapter, der $>5\text{ V }1\text{ A}$ ist. Laden Sie das Starthilfegerät erneut auf.

RU

## РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ЛИТИЕВОЕ ПУСКОВОЕ УСТРОЙСТВО 400А С ВОЗДУШНЫМ КОМПРЕССОРОМ, НТ8G624

### КОМПОНЕНТЫ



1. Кнопка накачивания
2. Двойной жидкокристаллический индикатор
3. Кнопка запуска двигателя
4. Набор давления
5. Кнопка установки давления
6. Выключатель электропитания
7. Выключатель света
8. Порт пускового устройства
9. Светодиодная лампа
10. Порт вывода USB 3.0
11. Порт ввода Type-C
12. Смарт кабель для запуска от внешнего источника
13. Адаптеры для накачивания
14. Кабель Type-C
15. Шланг для подачи воздуха

### МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

#### ПЕРЕД ЗАРЯДКОЙ ПРОЧИТАЙТЕ УКАЗАНИЯ.

- Используйте этот прибор только таким образом, как описано в данном руководстве по эксплуатации. Любое неправильное использование прибора или использование, не соответствующее указаниям, влечет за собой утрату ответственности производителя и продавца.
- Не пытайтесь каким-либо образом модифицировать прибор. Модификации могут привести к повреждению прибора, порче имущества или травмам, за которые производитель не несет ответственности.
- В автомобилях могут быть электрические и электронные системы (например, системы управления двигателем, мобильные телефоны), которые могут пострадать при воздействии высокого напряжения при пуске и скачков напряжения. Перед подключением прибора к автомобилю прочтите руководство для владельца автомобиля, чтобы убедиться, что зарядка от внешнего источника разрешена.
- Несоблюдение указаний по технике безопасности может привести к поражению электрическим током, возгоранию и (или) нанесению травм.
- Следуйте указаниям по подключению и отключению проводов аккумулятора.
- Не используйте дополнительные принадлежности, не рекомендованные производителем/продавцом! Они могут повредить прибор и (или) нанести травмы. Используйте только кабель для запуска от внешнего источника, который поставляется в комплекте с данным устройством.
- **ОПАСНОСТЬ УДУШЬЯ!** Храните прибор и его упаковку в недоступном для детей месте.
- Не используйте прибор в взрывоопасных средах, например, в присутствии легковоспламеняющихся жидкостей, газов или пыли.
- Избегайте открытого огня, горячих поверхностей и искр во время использования этого прибора. Не курите при использовании прибора.
- Если шнур питания или зажимы повреждены, не используйте прибор, во избежание опасности он должен быть заменен производителем, сервисным агентом производителя или лицом с аналогичной квалификацией.
- Не допускайте соприкосновения красных и черных зажимов друг с другом, так как это может привести к образованию искр, взрыву и вызвать повреждение.
- Прежде чем выполнять какие-либо электрические соединения, убедитесь, что: Прибор и его компоненты не повреждены. В этом случае не используйте прибор, а верните его продавцу для проведения диагностики и ремонта. Напряжение, указанное в табличке с техническими данными

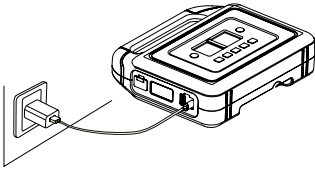


соответствует параметрам вашей электроустановки.

- Запуск только для автомобилей с напряжением 12 В, запуск систем с другим напряжением может представлять опасность. Запрещено использовать для других транспортных средств, таких как самолеты, корабли и так далее.
- Не накрывайте устройство.
- Убедитесь, что СИНИЙ штекер кабеля для запуска от внешнего источника полностью вставлен в соединительный разъем. В противном случае синий штекер расплавится.
- Перед запуском от внешнего источника убедитесь, что все соединения аккумулятора чистые! Убедитесь, что зажимы аккумулятораной батареи подсоединены надлежащим образом! Если клеммы аккумулятораной батареи автомобиля загрязнены или покрыты коррозией, мощность устройства будет снижена.
- Перед работой с аккумуляторами убедитесь, что кто-то находится в пределах слышимости вашего голоса или достаточно близко, чтобы прийти вам на помощь.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАРЯДКЕ

1. Вставьте кабель Туре-С (14) в порт ввода Туре-С (11) устройства.
2. Вставьте порт USB на конце кабеля Туре-С (14) в адаптер.
3. Вставьте домашний адаптер в универсальную розетку.
4. При подключении питания «значок зарядки» на ЖК-дисплее будет мигать, указывая на состояние зарядки. После полной зарядки «значок зарядки» в правом верхнем углу перестанет мигать.

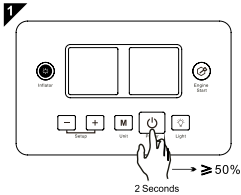


- Запрещается пользоваться любыми функциями, когда пусковое устройство находится в процессе зарядки.
- Заряжать литиевую батарею при низкой температуре опасно. Запрещается заряжать устройство при температуре ниже 0°C.

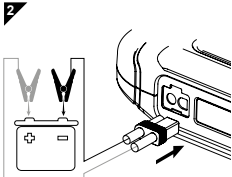
## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В КАЧЕСТВЕ ПУСКОВОГО УСТРОЙСТВА 12 В

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ НАСТОЯТЕЛЬНО РЕКОМЕНДУЕТСЯ УБЕДИТЬСЯ, ЧТО НАПРЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО АККУМУЛЯТОРА СОСТАВЛЯЕТ 12 В. ЕСЛИ НАПРЯЖЕНИЕ НИЖЕ 2 В ИЛИ ВЫШЕ 16,8 В, АВТОМОБИЛЬ НЕЛЬЗЯ ЗАВЕСТИ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При использовании данного устройства для запуска убедитесь, что положительные и отрицательные соединения выполнены правильно, иначе батарея может взорваться.

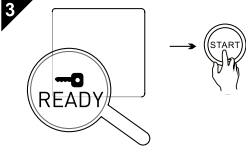


- Нажмите и удерживайте выключатель питания в течение 2 секунд, чтобы включить устройство. Убедитесь, что уровень заряда аккумулятора превышает 50%.

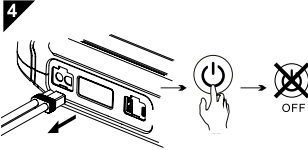


- Следуйте приведенным ниже инструкциям для запуска от внешнего источника, в противном случае это может быть опасно:

  1. Вставьте штекер пускового устройства (7) в разъем для запуска от внешнего источника (1) устройства. Убедитесь, что СИНИЙ штекер кабеля для запуска от внешнего источника полностью вставлен в соединительный разъем. В противном случае синий штекер расплавится.
  2. Подсоедините красный (+) зажим к положительной (+) клемме аккумулятора.
  3. Подсоедините черный (-) зажим к металлической части двигателя [отрицательное заземление] или к отрицательной клемме аккумулятора.

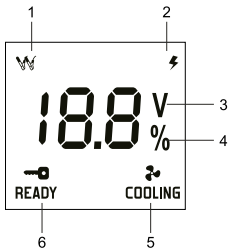


- По завершении подключения на ЖК-дисплее появится надпись «READY» («ГОТОВО»), указывающая на правильное состояние для начала запуска от внешнего источника. Заведите машину, при этом не пытайтесь заводить двигатель в течение более 5 секунд.



- После успешного запуска двигателя сначала вытащите штекер пускового устройства, а затем снимите зажимы с автомобильного аккумулятора.

### ТОЛКОВАНИЕ ЖК ИНДИКАТОРНОГО ТАБЛО



1. Обратное подключение
2. Показывает, когда пусковое устройство находится в процессе зарядки. Двигается во время зарядки и горит непрерывно при полной зарядке.
3. Напряжение автомобильного аккумулятора
4. Процент заряда батареи
5. **COOLING (ОХЛАЖДЕНИЕ):** Пусковое устройство охлаждается (обычно между каждым интервалом запуска. Пусковому устройству необходимо дать остыть на протяжении 30 секунд после каждого запуска и на протяжении 10 минут после 5 непрерывных запусков).
6. **READY (ГОТОВО):** Показывает, что пусковое устройство готово к запуску.

### НЕКОТОРЫЕ ОСОБЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

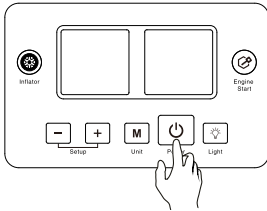
1. При использовании данного устройства для запуска убедитесь, что положительные и отрицательные соединения выполнены правильно, иначе батарея может взорваться.
2. С помощью пускового устройства разрешается выполнять 5 последовательных запусков с 30-секундным периодом охлаждения между каждым интервалом и 10-минутным периодом охлаждения после пяти запусков.
3. Минимальное напряжение при пуске пускового устройства составляет 2 В. Если ваш автомобильный аккумулятор полностью разряжен (<2 В), пусковое устройство не будет работать.

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В КАЧЕСТВЕ НАСОСА ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ ШИН



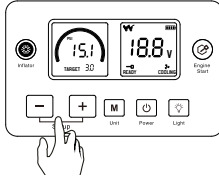
- Подсоедините навинчивающийся разъем клапана к воздушному клапану шины (15). Поворачивайте его по часовой стрелке, пока он не будет надежно прикреплен к воздушному клапану шины.

2



- Для включения устройства нажмите и удерживайте выключатель электропитания (6) в течение 2 секунд.

3



### А. ДЛЯ РАБОТЫ НАСОСА ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ ШИН С ФУНКЦИЕЙ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ

Вы можете нажать «+» или «-» (4), чтобы настроить подходящее значение перед автоматическим накачиванием. Управляйте устройством, нажимая кнопку накачивания (1), устройство автоматически отключится, как только будет достигнуто заданное давление.

### В. ДЛЯ РАБОТЫ НАСОСА ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ ШИН БЕЗ ФУНКЦИИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ

Когда значение манометра предварительной настройки показывает «0», это означает, что компрессор будет работать без функции предварительной настройки. Если значение манометра предварительной настройки не равно «0», вы можете установить значение «0» на манометре, нажимая кнопку «-» для уменьшения показаний манометра. Нажмите кнопку накачивания (1), чтобы остановить его вручную, когда значение желаемого давления будет достигнуто.

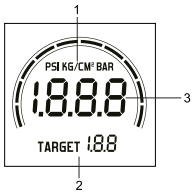
4



- Чтобы отсоединить шланг для подачи воздуха от автомобильной шины, следует поворачивать навинчивающийся разъем клапана против часовой стрелки.

Пожалуйста, позвольте насосу для накачивания шин остыть в течение 15 минут после каждых 10 минут непрерывной работы.

### ТОЛКОВАНИЕ ЖК ИНДИКАТОРНОГО ТАБЛО

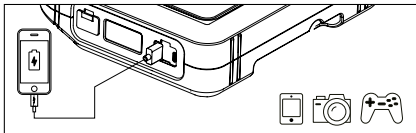


1. Единица давления
2. Требуемый показатель
3. Значение давления в режиме реального времени

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В КАЧЕСТВЕ ПОРТАТИВНОГО ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

USB-выход: 5 В/3 А, 9 В/2 А, 12 В/1,5 А

1. Для включения устройства нажмите и удерживайте выключатель электропитания (6) в течение 3 секунд.
2. Подключите кабель USB к USB-выходу (10) устройства.
3. USB-выход будет автоматически отключен после завершения зарядки
4. Отсоедините USB-кабель от устройства.



### О БЫСТРОЙ ЗАРЯДКЕ:

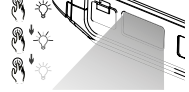
Изделие оснащено функцией быстрой зарядки. Чтобы воспользоваться функцией быстрой зарядки, необходимо одновременное соблюдение двух следующих условий:

1. Используйте кабель для зарядки, поставляемый в комплекте, или другие кабели для зарядки, поддерживающие быструю зарядку.
2. Устройство должно поддерживать быструю зарядку.

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В КАЧЕСТВЕ СВЕТОДИОДНОЙ ЛАМПЫ



- Для включения устройства нажмите и удерживайте выключатель электропитания (6) в течение 3 секунд.

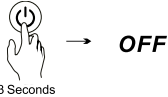


- 1-е короткое нажатие: Рабочее освещение.
- 2-е короткое нажатие: Фонарик.
- 3-е короткое нажатие: сигнал бедствия (SOS).
- 4-е короткое нажатие: Выключение освещения.

### КАК ВЫКЛЮЧИТЬ УСТРОЙСТВО



Устройство выключится автоматически, если оно не будет использоваться в течение 2 минут.



Либо нажмите и удерживайте выключатель питания в течение 3 секунд, чтобы выключить устройство.

### ХРАНЕНИЕ

Данное устройство можно использовать при температуре от  $-20^{\circ}\text{C}$  до  $+55^{\circ}\text{C}$ , вдали от пыли и воды. Мы настоятельно рекомендуем хранить изделие при температуре от  $0^{\circ}\text{C}$  до  $+40^{\circ}\text{C}$  (в доме/машине и т. д.) перед использованием пускового устройства. Для повышения эффективности работы аккумулятора рекомендуется хранить это устройство внутри помещения, когда температура воздуха на улице опускается ниже  $0^{\circ}\text{C}$ .

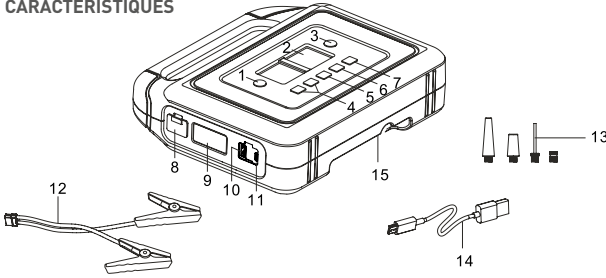
### ВЫЯВЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

КОД	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
F1	Внутренний отказ	Не используйте
F2	Внутренний отказ	Не используйте
F3	Температура $<0^{\circ}\text{C}$ . Не заряжайте пусковое устройство.	Переместите пусковое устройство в более теплое место для зарядки.
F4	Внутренний отказ	Убедитесь, что используемый вами адаптер для зарядки пускового устройства имеет напряжение и силу тока $> 5\text{ В } 1\text{ А}$ . Если это так, не используйте изделие, так как возможен внутренний отказ. Если нет, замените адаптер на новый, напряжение и сила тока которого $> 5\text{ В } 1\text{ А}$ и снова зарядите пусковое устройство.

FR

## MANUEL D'UTILISATION BOOSTER LITHIUM 400A AVEC COMPRESSEUR À AIR, HT8G624

### CARACTÉRISTIQUES



1. Bouton de gonflage
2. Double voyant LCD
3. Bouton de démarrage du moteur
4. Réglage de la pression
5. Bouton d'unité de pression
6. Interrupteur d'alimentation
7. Bouton de lumière
8. Port de démarrage
9. Lumière LED
10. Port de sortie USB 3.0
11. Port d'entrée Type-C
12. Câble de démarrage
13. Adaptateurs de gonflage
14. Câble Type-C
15. Flexible d'air

### MESURES DE SÉCURITÉ

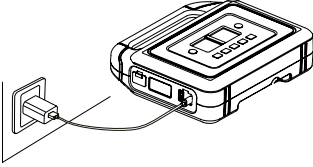
#### LISEZ LES INSTRUCTIONS AVANT DE CHARGER L'APPAREIL.

- N'utilisez cet appareil que conformément à la description contenue dans ce manuel d'utilisation. Toute utilisation inappropriée de l'appareil ou toute utilisation autre que celle indiquée dans le manuel d'utilisation annulera la responsabilité du fabricant et celle du revendeur.
- Ne pas essayer de modifier l'appareil de quelque manière que ce soit. Toute modification peut entraîner une détérioration de l'appareil, des dommages matériels ou corporels pour lesquels le fabricant décline toute responsabilité
- Les voitures peuvent être équipées de systèmes électriques et électroniques (par exemple, systèmes de gestion du moteur, téléphones mobiles) qui peuvent être endommagés en cas de tensions de démarrage élevées ou de pics de tension. Avant de connecter l'appareil à la voiture, veuillez lire le manuel d'utilisation de la voiture pour vous assurer que le chargement externe est autorisé.
- Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner une électrocution, un incendie et/ou des blessures.
- Suivez les instructions de connexion et de déconnexion des câbles de la batterie.
- N'utilisez pas d'accessoires qui ne sont pas recommandés par le fabricant / le revendeur ! Cela pourrait causer des dommages à l'appareil et/ou des blessures aux personnes. Utiliser uniquement le câble de démarrage fourni avec l'appareil.
- **RISQUE D'ÉLECTROCUTION!** Tenir l'appareil et son emballage hors de portée des enfants.
- Ne pas utiliser l'appareil dans des environnements explosifs, par exemple en présence de liquides, de gaz ou de poussières inflammables.
- Évitez les flammes ouvertes, les surfaces chaudes et les étincelles lors de l'utilisation de cet appareil. Ne pas fumer lors de l'utilisation de l'appareil.
- Si le cordon d'alimentation ou les pinces sont endommagés, ne pas utiliser l'appareil, ils doivent être remplacés par le fabricant, son technicien ou des personnes aux qualifications similaires afin d'éviter tout danger.
- Ne jamais laisser les pinces rouge et noire entrer en contact l'une avec l'autre, car cela pourrait provoquer des étincelles, une explosion et des dommages.
- Avant d'effectuer tout branchement électrique, assurez-vous que : L'appareil et ses composants ne sont pas endommagés. Dans ce cas, n'utilisez pas l'appareil et renvoyez-le à votre revendeur afin qu'il puisse l'inspecter et le réparer. La tension indiquée sur l'étiquette signalétique correspond à celle de vos installations électriques.
- N'utilisez le booster uniquement dans le cas de véhicules 12V seulement, il y aurait un risque dans le cas d'une utilisation sur d'autres véhicules. Il est interdit de l'utiliser pour d'autres machines telles que les avions, les bateaux, etc.
- Ne pas couvrir l'appareil.
- Assurez-vous de connecter entièrement la fiche BLEUE du câble de démarrage à la prise de démarrage. Autrement, la fiche bleue pourrait fondre.

- Assurez-vous que toutes les connexions de la batterie sont propres avant de procéder au démarrage ! Assurez-vous que les pinces de la batterie sont correctement connectées ! Si les bornes de la batterie du véhicule sont sales ou corrodées, cela diminuera la puissance de l'appareil.
- Lorsque vous manipulez les batteries, assurez-vous de la présence d'une personne à proximité afin qu'elle puisse vous venir en aide

## INSTRUCTIONS DE CHARGE

1. Insérez le câble Type-C (14) dans le port d'entrée Type-C (11) de l'appareil.
2. Insérez le port USB à l'extrémité du câble Type-C (14) dans l'adaptateur.
3. Branchez l'adaptateur domestique dans la prise universelle.
4. Lorsque l'appareil est connecté, « l'icône de charge » clignote sur l'écran LCD pour indiquer l'état de charge. Une fois la charge terminée, l'icône de charge en haut à droite cesse de clignoter.



Toutes les fonctions sont exclues lorsque le booster est en charge.

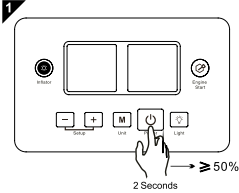
Il est dangereux de charger une batterie au lithium à basse température. Il est interdit de charger l'appareil si la température est inférieure à 0°C.

## UTILISATION COMME BOOSTER 12V

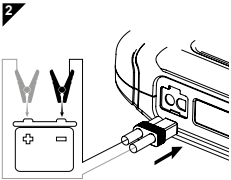
NOUS VOUS CONSEILLONS VIVEMENT DE VÉRIFIER QUE LA TENSION DE LA BATTERIE DE LA VOITURE EST BIEN DE 12V.

AVANT LE DÉMARRAGE, S'IL LA TENSION EST INFÉRIEURE À 2V OU SUPÉRIEURE À 16,8V, LE VÉHICULE NE PEUT PAS ÊTRE DÉMARRÉ.

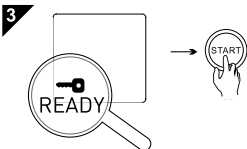
**AVERTISSEMENT:** Lors de l'utilisation de cet appareil comme démarreur, assurez-vous que les connexions positives et négatives sont correctes, sinon la batterie risque d'exploser.



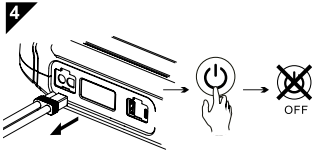
- Pour mettre l'appareil en marche, appuyez et maintenez enfoncé l'interrupteur d'alimentation pendant 2 secondes. Assurez-vous que le niveau de charge de la batterie soit supérieur à 50 %.



- Suivez les étapes ci-dessous pour une utilisation comme booster, autrement, vous vous exposez à des risques :
  1. Insérer la fiche de démarrage (7) dans le port de démarrage (1) de l'appareil. Assurez-vous de connecter entièrement la fiche BLEUE du câble de démarrage à la prise de démarrage. Autrement, la fiche bleue pourrait fondre.
  2. Connecter la pince rouge (+) à la borne positive (+) de la batterie.
  3. Connecter la pince noire (-) à la partie métallique du moteur (masse négative) ou à la borne négative de la batterie.

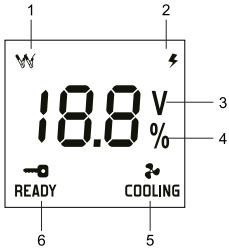


- Une fois la connexion terminée, le message « READY » sur l'écran LCD indique que l'état est correct pour lancer le démarrage. Démarrez la voiture et ne faites pas tourner le démarreur pendant plus de 5 secondes.



- Une fois le moteur démarré, retirez d'abord la fiche de démarrage de l'appareil, puis retirez les pinces de la batterie de la voiture.

#### EXPLICATIONS RELATIVES À L'AFFICHAGE LCD



1. Connexion inversée
2. Indique que le booster est en charge. Il se déplace pendant la charge et reste allumé lorsque la charge est complète.
3. Tension de la batterie de la voiture
4. Pourcentage de la batterie
5. **REFROIDISSEMENT:** Le booster est en cours de refroidissement (généralement entre chaque phase de démarrage). Le booster doit être refroidi pendant 30 secondes après chaque démarrage et pendant 10 minutes après 5 démarrages consécutifs.)
6. **READY:** Indique que le booster est prêt à démarrer.

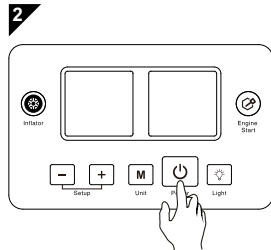
#### QUELQUES REMARQUES PARTICULIÈRES

1. Lors de l'utilisation de cet appareil comme démarreur, assurez-vous que les connexions positives et négatives sont correctes, sinon la batterie risque d'exploser.
2. Il est autorisé d'effectuer 5 démarrages consécutifs avec le booster, en respectant un temps de refroidissement de 30 secondes entre chaque intervalle et un temps de refroidissement de 10 minutes après les 5 démarrages.
3. La tension minimale de démarrage du booster est de 2V. Si la batterie de votre voiture est totalement déchargée (<2V), le booster ne fonctionnera pas.

#### UTILISATION COMME GONFLEUR

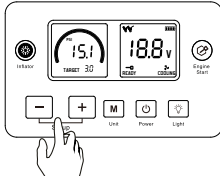


- Connecter le raccord de valve à vis à la valve d'air du pneu (15). Faites-le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit solidement fixé à la valve d'air du pneu.



- Pour mettre l'appareil en marche, appuyez et maintenez enfoncé l'interrupteur d'alimentation (6) pendant 2 secondes.

3



#### A. UTILISATION DU GONFLEUR AVEC FONCTION DE PRÉRÉGLAGE

Vous pouvez appuyer sur « + » ou « - » (4) pour ajuster la valeur appropriée avant le gonflage automatique. Utiliser l'appareil en appuyant sur le bouton de gonflage (1), l'appareil s'arrêtera automatiquement une fois que la pression prédéfinie sera atteinte.

#### B. UTILISATION DU GONFLEUR SANS FONCTION DE PRÉRÉGLAGE

Lorsque la jauge de préréglage est à « 0 », cela signifie que le compresseur fonctionne sans fonction de préréglage. Si le préréglage n'est pas à « 0 », vous pouvez ajuster le manomètre à « 0 » en appuyant sur le bouton « - » pour diminuer la valeur indiquée sur le manomètre. Vous devez appuyer sur le bouton de gonflage (1) pour l'arrêter manuellement lorsqu'il atteint la pression souhaitée.

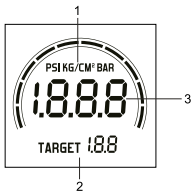
4



- Pour retirer le flexible d'air du pneu de votre voiture, tournez le raccord de valve vissé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Veillez laisser refroidir le gonfleur pendant 15 minutes après chaque 10 minutes de fonctionnement continu.

#### EXPLICATIONS RELATIVES À L'AFFICHAGE LCD

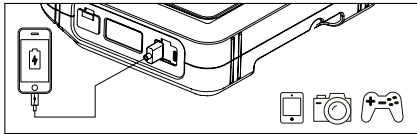


1. Unité de pression
2. Valeur cible
3. Valeur de pression en temps réel

#### UTILISATION COMME POWER BANK

Sortie USB : 5V/3A, 9V/2A, 12V/1.5A

1. Pour mettre l'appareil en marche, appuyez et maintenez enfoncé l'interrupteur d'alimentation (6) pendant 3 secondes.
2. Connecter le câble USB au port de sortie USB(10) de l'appareil.
3. La sortie USB est automatiquement désactivée une fois la charge terminée.
4. Retirer le câble USB de l'appareil.



#### À PROPOS DE LA CHARGE RAPIDE :

Le produit est doté d'une fonction de charge rapide. Pour utiliser la fonction de charge rapide, il convient de remplir simultanément les deux conditions suivantes :

1. Utilisez le câble de chargement fourni ou d'autres câbles de chargement qui permettent une charge rapide.
2. L'appareil doit être compatible avec la charge rapide.

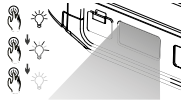


## UTILISATION COMME LAMPE À LED



3 Seconds

- Pour mettre l'appareil en marche, appuyez et maintenez enfoncé l'interrupteur d'alimentation (6) pendant 3 secondes.



- 1ère pression brève : Lumière allumée.
- 2ème pression brève : Lumière clignotante.
- 3ème pression brève : SOS.
- 4ème pression brève : Lumière éteinte.

## COMMENT ÉTEINDRE L'APPAREIL



L'appareil s'éteint automatiquement après 2 minutes d'inutilisation.



3 Seconds

→ **OFF**

Vous pouvez également appuyer et maintenir enfoncé l'interrupteur d'alimentation pendant 3 secondes pour éteindre l'appareil.

## STOCKAGE

Cet appareil peut être utilisé à des températures comprises entre -20°C et +55°C, à l'abri de la poussière et de l'eau. Nous recommandons vivement de stocker le produit entre 0°C et +40°C (à l'intérieur de la maison/du camion etc.) avant d'utiliser le booster. Pour une meilleure efficacité de la batterie, il est recommandé de conserver l'appareil à l'intérieur lorsque les températures extérieures sont inférieures à 0°C.

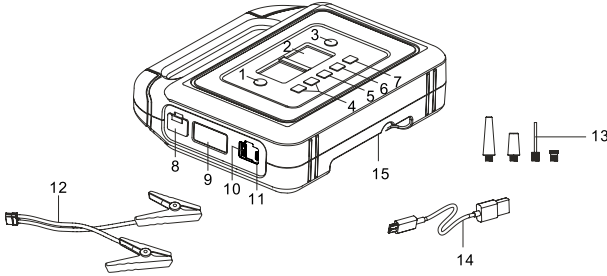
## RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

CODE	CAUSE	SOLUTION
F1	Défaut interne	Ne pas utiliser
F2	Défaut interne	Ne pas utiliser
F3	Température <0°C. Ne pas mettre en charge le booster.	Déplacer le booster dans un endroit plus chaud pour le mettre en charge.
F4	Défaut interne	Assurez-vous que l'adaptateur que vous utilisez pour charger le booster soit >5V 1A. Si oui, n'utilisez pas le produit, parce qu'il peut y avoir un défaut interne Si ce n'est pas le cas, remplacez l'adaptateur par un autre qui est >5V 1A pour recharger le booster.

ET

## KASUTUSJUHEHD 400A KÄIVITUSSEADE KOOS KOMPRESSORIGA, HT8G624

OMADUSED



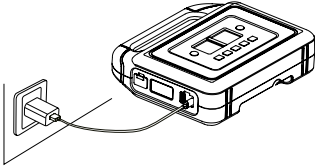
1. Täitmise nupp
2. Kahekordne LCD indikaator
3. Mootori käivitusnupp
4. Surve seadistamine
5. Surveühiku nupp
6. Toitelüliti
7. Valgustuse nupp
8. Alglaadimisport
9. LED valgusti
10. USB 3.0 väljundport
11. C-tüüpi sisendport
12. Nutikas käivituskaabel
13. Pumpamise adapterid
14. C-tüüpi kaabel
15. Öhkkakaabel

### ETTEVAATUSABINÕUD ENNE LAADIMIST LUGEGE JUHEHDIT.

- Kasutage seda seadet ainult selles kasutusjuhendis kirjeldatud viisil. Seadme vale või juhistele mittevastav kasutamine välistab tootja ja müüja vastutuse.
- Ärge püüdke seadet mingil viisil muuta. Muudatused võivad põhjustada seadme kahjustamist, varalist kahju või kehavigastusi, mille eest tootja ei vastuta.
- Autod võivad olla varustatud elektri- ja elektroonikasüsteemidega (nt mootori juhtimissüsteemid, mobiiltelefonid), mis võib kõrge käivituspinge ja pinge hüppega kokku puutudes kahjustada. Enne seadme ühendamist autoga lugege palun oma auto kasutusjuhendit veendumaks, et väline laadimine on lubatud.
- Ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada elektrilööki, tulekahju ja/või kehavigastusi.
- Järgige akukaabli ühendamise ja lahtiühendamise juhiseid.
- See seade on mõeldud kasutamiseks ainult kodus ja siseruumides.
- Ärge kasutage lisaseadmeid, mida tootja/müüja pole soovitanud! Need võivad seadet kahjustada ja/või põhjustada vigastusi. Kasutage ainult selle seadmega kaasas olevat ühenduskaablit.
- LÄMBUMISOHT! Hoidke seade ja selle pakend lastele kättesaamatus kohas.
- Ärge kasutage seadet plahvatusohtlikus keskkonnas, näiteks tuleohtlike vedelike, gaaside või tolmu läheduses.
- Selle seadme kasutamisel vältige lahtist tuld, kuumi pindu ja sädemeid. Ärge suitsetage seadme kasutamise ajal.
- Kui toitejuhe või klemmid on kahjustatud, ei tohi seadet kasutada ja ohu kõrvaldamiseks peab selle välja vahetama tootja, tema teenindusagent või sarnase kvalifikatsiooniga isik.
- Ärge laske punastel ja mustadel klemmidel kokku puutuda, kuna see võib põhjustada sädemeid, plahvatust ja kahjustusi.
- Enne elektrühenduste tegemist kontrollige, et: Seade ja selle osad ei ole kahjustatud. Vastasel juhul ärge seadet kasutage, vaid edastage see kontrollimiseks ja parandamiseks edasimüüjale. Andmesiltil näidatud pinge vastab elektripaigaldisele.
- Ainult 12 V sõidukite käivitamis puhul oleks muu käivitamine ohtlik. Seda on keelatud kasutada muude masinate jaoks, nagu lennukid, laevad ja jms.
- Ärge katke seadet kinni.
- Veenduge, et käivituskaabli SININE pistik on täielikult käivitaja pistikupessa sisestatud. Vastasel juhul sulaks sinine pistik ära.
- Enne käivitamist veenduge, et kõik aku ühendused on puhtad! Veenduge, et aku klemmid on kindlalt ühendatud! Kui sõiduki aku klemmid on määrdunud või korrodeerunud, väheneb seadme võimsus.
- Veenduge, et keegi oleks kuuldeulatuses või piisavalt lähedal, et akudega töötamise korral teile appi tulla.

## LAADIMISJUHISED

1. Sisestage C-tüüpi kaabel (14) seadme C-tüüpi sisendporti (11).
2. Sisestage C-tüüpi kaabli (14) otsas olev USB-port adapterisse.
3. Ühendage koduadapter universaalsesse pistikupesassa.
4. Kui toide on sisse lülitatud, vilgub LCD-ekraanil laadimise ikoon, mis näitab laadimise olekut. Pärast täielikku laadimist lõpetab paremas ülannurgas olev laadimisikoon vilkumise.



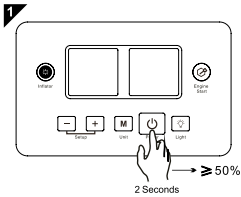
- Käivitaja laadimise ajal on kõik funktsioonid keelatud.
- Liitiumaku laadimine madalal temperatuuril on ohtlik. Ärge laadige seadet temperatuuril alla 0 °C.

## KASUTADA 12V KÄIVITAJANA

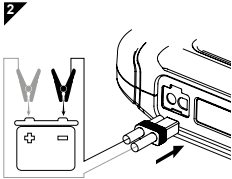
SOOVITAME TUGEVALT KONTROLLIDA, KAS TEIE AUTO AKU PINGE ON 12V.

ENNE KÄIVITAMIST, KUI SEE ON ALLA 2V VÕI ÜLE 16,8V, EI SAA KÄIVITAJAT KÄIVITADA.

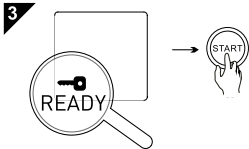
**HOIATUS:** Seda seadet käivitamiseks kasutades veenduge, et positiivsed ja negatiivsed ühendused on õiged, vastasel juhul võib aku plahvatada.



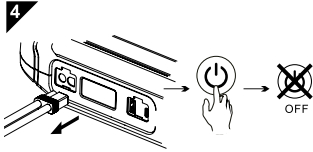
- Seadme sisselülitamiseks vajutage ja hoidke toitelülitit 2 sekundit all. Veenduge, et aku laetuse tase oleks üle 50%.



- Käivitamise alustamiseks järgige allolevaid samme, vastasel juhul võib see olla ohtlik:
  1. Sisestage alglaadimispidik (7) seadme alglaadimisporti (1). Veenduge, et käivituskabli SININE pistik on täielikult käivitaja pistikupesassa sisestatud. Vastasel juhul sulaks sinine pistik ära.
  2. Ühendage punane (+) klemm aku positiivse (+) klemmiga.
  3. Ühendage must (-) klemm mootori metallosaga (negatiivne maandus) või aku negatiivse klemmiga.

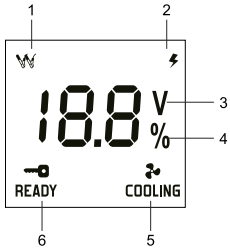


- Pärast ühendamist näitab LCD-ekraanil olek „VALMIS“ alglaadimise alustamiseks õiget olekut. Käivitage auto ja ärge keerake võtit 5 sekundi jooksul.



- Pärast mootori edukalt käivitumist tõmmake esmalt seadme ühenduspistik välja ja seejärel eemaldage auto akuklambrid.

#### LCD EKRAANI SELGITUS



1. Vastupidine ühendus
2. Näitab, millal algladimise seade laeb. See liigub laadimise ajal ja jääb põlema, kui see on täielikult laetud.
3. Auto akupinge
4. Aku protsent
5. JAHUTAMINE: Käivitaja jahtub (tavaliselt käivitusintervallide vahel. Käivitaja peab jahtuma 30 sekundit pärast igat starti ja 10 minutit pärast 5 järjestikust käivitust).
6. READY: Näitab, et algladimise seade on laadimiseks valmis.

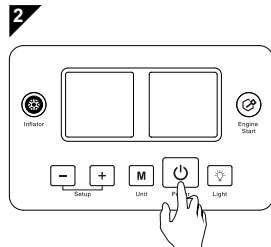
#### MÕNED ERIMÄRKUSED

1. Seda seadet käivitamiseks kasutades veenduge, et positiivsed ja negatiivsed ühendused on õiged, vastasel juhul võib aku plahvatada.
2. Käivitajaga võib teha 5 järjestikust käivitust 30-sekundilise jahtumisajaga iga pausi vahel ja 10-minutilise jahutusajaga pärast viit käivitust.
3. Käivitaja minimaalne käivituspinge on 2V. Kui auto aku on täielikult tühjenenud (<2V), siis käivitaja ei tööta.

#### KASUTAMINE PUHURINA

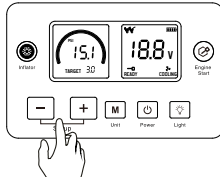


- Ühendage keeratava klapi pistik rehvi õhuklapiga (15). Pöörake seda päripäeva, kuni see on kindlalt rehvi õhuklapi külge kinnitatud.



- Seadme sisselülitamiseks vajutage ja hoidke toitelülitit (6) 2 sekundit all.

3



### A. PUHURI KASUTAMISEKS PROGRAMMEERITUD FUNKTSIOONIGA

Enne automaatset täitmist sobiva väärtuse määramiseks võite vajutada „+“ või „-“ [4]. Kasutage seadet, vajutades täitmisnuppu [1], seade lülitub automaatselt välja, kui programmeeritud rõhk on saavutatud.

### B. PUHURI KASUTAMISEKS ILMA PROGRAMMEERITUD FUNKTSIOONITA

Kui programmeerimisnäidik on asendis „0“, tähendab see, et kompressor töötab ilma programmeeritud funktsioonita. Kui seadistus ei ole „0“, saate rõhunäidiku väärtuseks seada „0“, vajutades rõhuindekaatori vahendamiseks nuppu „-“. Käsitli peatamiseks peate vajutama täitmisnuppu [1], kui see saavutab soovitud rõhu.

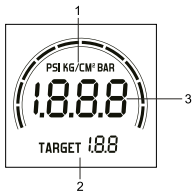
4



- Autorehviit õhutoru eemaldamiseks keerake keeratava klapi ühendit vastupäeva.

Pärast iga 10-minutilise pidevat tööd laske puhuril 15 minutit jahtuda.

### LCD EKRAANI SELGITUS

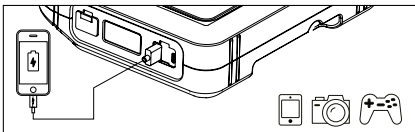


1. Surveühik
2. Sihtväärtus
3. Reaalajas rõhu väärtus

### KASUTAGE AKUPANGANA

#### USB VÄLJUND: 5V/3A, 9V/2A, 12V/1,5A

1. Seadme sisselülitamiseks vajutage ja hoidke toitelülitit [6] 3 sekundit all.
2. Ühendage USB-kaabel seadme USB-väljundporti [10].
3. USB-väljund lülitub laadimise lõppedes automaatselt välja
4. Eemaldage USB-kaabel seadmest.



### TEAVE KIIRLAADIMISE KOHTA:

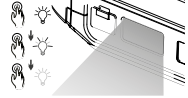
Tootel on kiirlaadimise funktsioon. Kiirlaadimise funktsiooni kasutamiseks peavad korraga olema täidetud kaks tingimust:

1. Kasutage kaasasolevat laadimiskaablit või muid kiirlaadimist toetavaid laadimiskaableid.
2. Seade peab toetama kiirlaadimist.

## KASUTAMINE LED-VALGUSTINA



- Seadme sisselülitamiseks vajutage ja hoidke toitelülitit (6) 3 sekundit all.

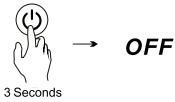


- Esimene lühike vajutus: Töövalgus.
- Teine lühike vajutus: Taskulamp.
- Kolmas lühike vajutus: SOS.
- Neljas lühike vajutus: Tuli kustunud.

## KUIDAS SEADET VÄLJA LÜLITADA



Seade lülitub automaatselt välja, kui seda 2 minuti jooksul ei kasutata.



Teise võimalusena vajutage ja hoidke toitelülitit 3 sekundit all, et seade välja lülitada.

## HUIUSTAMINE

Seda seadet tohib kasutada temperatuuril -20°C kuni +55°C, eemal tolmust ja veest. Soovitame tungivalt hoida toodet enne käiviti kasutamist temperatuuril vahemikus 0°C kuni +40 °C (oma kodus/veokis jne). Aku parema jõudluse tagamiseks on soovitatav hoida seda seadet siseruumides, kui välistemperatuur langeb alla 0°C.

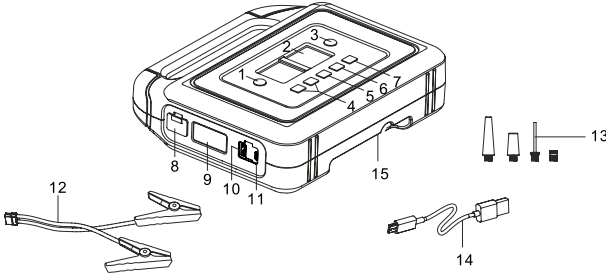
## VEAOTSING

KOOD	PÕHJUS	LAHENDUS
F1	Sisemine rike	Ära kasuta
F2	Sisemine rike	Ära kasuta
F3	Temperatuur <0 °C. Ärge laadige südamestimulaatorit.	Laadimiseks viige käivitaja soojemasse kohta.
F4	Sisemine rike	Veenduge, et starteri laadimiseks kasutatav adapter oleks >5V 1A. oleks >5V 1A. Kui jah, siis ärge toodet kasutage, kuna võib tekkida sisemine rike. Kui ei, vahetage käivitaja laadimiseks välja uue adapteri vastu, mis on >5V 1A.

LT

## NAUDOJIMO INSTRUKCIJA AKUMULIATORIAUS PALEIDĖJAS 400A SU KOMPRESORIUMI, HT8G624

SAVYBĖS



1. Pūtimo mygtukas
2. Dvigubas LCD indikatorius
3. Variklio užvedimo mygtukas
4. Slėgio nustatymas
5. Slėgio matavimo vieneto mygtukas
6. Maitinimo jungiklis
7. Šviesos jungiklis
8. Įkrovimo prievadas
9. LED šviesos šaltinis
10. Išvesties prievadas USB 3.0
11. C tipo įvesties prievadas
12. Išmanusis užvedimo laidas
13. Adapteriai oro pūtimui
14. C tipo laidas
15. Oro vamzdis

### ATSARGUMO PRIEMONĖS

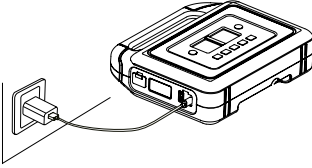
#### PIRŠ PRADEDANT ĮKROVIMĄ, PERSKAITYKITE INSTRUKCIJĄ.

- Šį prietaisą naudokite tik taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje. Bet koks netinkamas prietaiso naudojimas arba naudojimas nesilaikant instrukcijos atleis gamintoją ir prekiautoją nuo atsakomybės.
- Jokių būdu nebandykite prietaiso modifikuoti. Pakeitimai gali sukelti prietaiso pažeidimus, turto pažeidimus ar kūno sužalojimus, už kuriuos gamintojas neatsako.
- Transporto priemonėse gali būti sumontuotos elektros bei elektroninės sistemos (pvz. variklio valdymo sistemos, mobilūs telefonai), kurios, veikiant aukštai užvedimo įtampai bei įtampos pakitimams, gali būti pažeistos. Prieš prijungdami prietaisą prie transporto priemonės, įdėmiai perskaitykite automobilio aptarnavimo instrukciją ir įsitikinkite, kad išorinis įkrovimas yra leistinas.
- Saugos instrukcijos nesilaikymas gali sukelti elektros smūgi, gaisrą ir/arba kūno sužalojimą.
- Vadovaukitės instrukcijomis, kuriose nurodoma, kaip prijungti ir atjungti akumuliatoriaus laidus.
- Šis prietaisas yra skirtas tik buitiniam naudojimui bei patalpose.
- Nenaudokite jokių kitų aksesuarų, kurių nerekomenduoja gamintojas/prekiautojas! Jie gali pažeisti prietaisą ir/arba sukelti sužalojimus. Naudokite tik laidą pristatytą kartu su šiuo prietaisu.
- PAVOJUS UŽSPRINGTI! Prietaisą ir jo pakuotę laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.
- Nenaudokite prietaiso sprogioje aplinkoje, pavyzdžiui, ten, kur yra degių skysčių, dujų ar dulkių.
- Naudodami šį prietaisą, venkite atviros ugnies, karštų paviršių ir žiežirbų. Naudojant prietaisą, nerūkyti.
- Jei maitinimo laidas ar gnybtai yra pažeisti, prietaiso nenaudokite; tam, kad išvengtumėte pavojaus, jį turi pakeisti pats gamintojas, jo techninės priežiūros atstovas arba panašiai kvalifikacijų asmuo.
- Negalima leisti, kad raudoni ir juodi gnybtai susiliestų, nes tai gali sukelti kibirkščiavimą, sprogimą ir gedimą.
- Prieš atlikdami bet kokį elektros prijungimą, būtinai patikrinkite, ar prietaisas ir jo dalys nėra pažeisti. Prietaisas ir jo dalys nėra pažeisti. Jeigu taip, prietaiso nenaudokite, gražinkite jį prekiautojui, kad patikrintų ir suremontuotų. Specifikacijų lentelėje nurodyta įtampa atitinka elektros instaliaciją.
- Paleidimas tik 12V transporto priemonėms, kitais atvejais tai yra pavojinga. Draudžiama naudoti kitoms transporto priemonėms: lėktuvams, laivams ir pan.
- Prietaiso neuždenkite.
- Įsitikinkite, kad MĒLYNAS užvedimo laido kištukas yra pilnai įspaustas į užvedimo lizdą. Priešingu atveju, mėlynas kištukas išsirtų.
- Prieš paleisdami prietaisą, įsitikinkite, kad visos akumuliatoriaus jungtys yra švarios! Įsitikinkite, kad visi akumuliatoriaus gnybtai yra tinkamai prijungti! Jeigu akumuliatoriaus gnybtai transporto priemonėje yra nešvarūs ar surūdiję, prietaiso galia bus mažesnė.

- Darbo su baterijomis metu įsitikinkite, kad šalia, pakankamai arti, yra kitas asmuo, kuris reikalui esant, jus išgirs ir galės pagelbėti.

## ĮKROVIMO INSTRUKCIJA

1. Įkiškite prietaiso C tipo laidą [14] į C tipo įvesties prievadą [11].
2. Įkiškite USB 3.0 prievadą esantį C tipo laido gale [14] į adapterį.
3. Prijunkite būtinį adapterį į universalių laidų.
4. Prijungus maitinimą, LCD ekrane bus rodoma „įkrovimo piktograma“, kuri mirksėdama nurodys įkrovimo lygį. Visiškai įkrovus prietaisą viršutiniame dešiniajame kampe esanti „įkrovimo piktograma“ nustos mirksėti.



- Paleidėjo įkrovimo metu visos funkcijos yra draudžiamos.

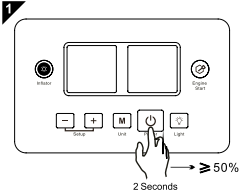
- Ličio jonų baterijos įkrovimas žemos temperatūros sąlygomis yra pavojingas. Esant žemesnei kaip 0°C temperatūrai prietaiso įkrauti negalima.

## 12V PALEIDĖJO NAUDOJIMAS

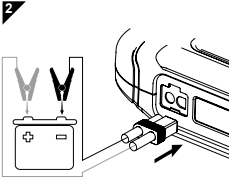
REKOMENDUOJAME BŪTINAI PATIKRINTI, AR JŪSŲ AUTOMOBILIO AKUMULIATORIAUS ĮTAMPA YRA 12V.

JEIGU PRIEŠ PALEIDIMĄ YRA MAŽIAU KAIP 2V ARBA DAUGIAU KAIP 16,8V, AKUMULIATORIAUS PALEISTI NEGALIMA.

**ĮSPĖJIMAS:** Naudodami šį paleidimo prietaisą, įsitikinkite, kad teigiamos ir neigiamos jungtys yra teisingos, nes kitaip akumuliatorius gali sprogti.

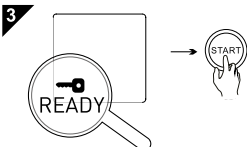


- Tam, kad įjungti prietaisą, paspauskite ir prilaikykite maitinimo jungiklį 2 sekundes. Įsitikinkite, kad baterija įkrauta daugiau kaip 50%.



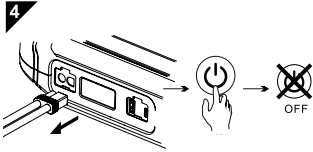
- Pradedant užvedimą, nuosekliai atlikite toliau pateiktus veiksmus, kitaip tai gali būti pavojinga:

1. Įdėkite prietaiso užvedimo laido kištuką [7] į įkrovimo prievadą [1]. Įsitikinkite, kad MĖLYNAS užvedimo laido kištukas yra visiškai įspausstas į užvedimo lizdą. Priešingu atveju, mėlynas kištukas išsirtų.
2. Prijunkite raudoną (+) gnybtą prie teigiamo (+) akumuliatoriaus gnybto.
3. Prijunkite juodą (-) gnybtą prie metalinės variklio dalies (neigiamas įžeminimas) arba prie neigiamo akumuliatoriaus polio.



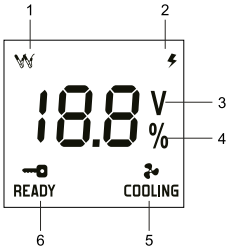
- Prijungus, LCD ekrane rodomas užrašas „READY“ nurodo teisingą prietaiso būseną užvedimui. Užveskite automobilį ir nesukite švaistiklio 5 sekundes.





- Sėkmingai paleidus variklį, pirmiausia ištraukite prietaiso įkrovimo kištuką, o po to nuimkite gnybtus nuo automobilio akumuliatoriaus.

## LED EKRANO PAAIŠKINIMAS



1. Atvirkštinis prijungimas
2. Nurodo, kada užvedimo prietaisas yra įkraunamas. Įkrovimo metu juda ir visiškai įkrovus, dega vientisa šviesa.
3. Automobilio akumuliatoriaus įtampa
4. Baterijos įkrovimo procentai
5. **AUŠINIMAS:** Paleidėjas atvėsta (įprastai tarp nuoseklių paleidimo intervalų. Paleidėjas turi atvėsti per 30 sekundžių po kiekvieno paleidimo ir 10 minučių po 5 nuoseklių paleidimų).
6. **READY:** Nurodo, kad prietaisas yra paruoštas užvedimui.

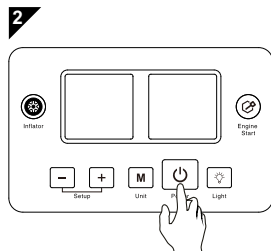
## KELETAS SPECIALIŲ PASTABŲ

1. Naudodami šį paleidimo prietaisą, įsitinkinkite, kad teigiamos ir neigiamos jungtys yra teisingos, nes kitaip akumuliatorius gali sprogti.
2. Užvedimo prietaisas gali atlikti paeilui 5 paleidimus su 30 sekundžių aušinimo pertraukomis ir po penkių paleidimų - 10 minučių aušinimo pertrauka.
3. Minimali startinė paleidėjo įtampa tai 2V. Jeigu automobilio akumuliatorius yra visiškai iškrautas (<2 V), užvedimo prietaisas neveiks.

## INFLIATORIAUS NAUDOJIMAS

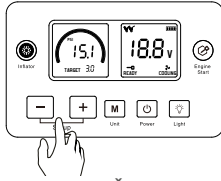


- Sujunkite užsakamą vožtuvo jungtį su padangos oro vožtuvo jungtimi (15). Pasukite jas laikrodžio rodyklių kryptimi, kol bus saugiai pritvirtintos prie padangos oro vožtuvo jungties.



- Tam, kad įjungti prietaisą, paspauskite ir prilaikykite maitinimo jungiklį (6) 2 sekundes.

3



### A. INFLIATORIAUS VALDYMAS PAGAL UŽPROGRAMUOTĄ FUNKCIJĄ

Prieš pradėdant automatinį pripūtimą, galite nustatyti atitinkamą vertę, paspausdami „+“ arba „-“ [4]. Valdykite prietaisą, paspausdami pūtimo mygtuką [1], prietaisas išsijungs savaime po to, kai bus pasiekta užprogramuota slėgio vertė.

### B. INFLIATORIAUS VALDYMAS BE UŽPROGRAMUOTOS FUNKCIJOS

Kai programavimo indikatorius yra „0“ padėtyje, reiškia, kad kompresorius veiks be užprogramuotos funkcijos. Jeigu nustatymas nėra „0“ padėtyje, galite nustatyti slėgio indikatorių „0“ pozicijoje paspausdami mygtuką „-“, ir sumažindami slėgio indikatorių. Pasiekę pageidaujamą slėgį ir norėdami sustabdyti prietaisą rankiniu būdu, privalote paspausti pūtimo mygtuką [1].

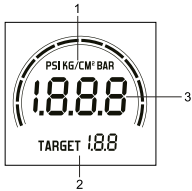
4



- Norėdami nuimti oro vamzdelį nuo automobilio padangos, pasukite užsukamą vožtuvo jungtį kryptimi priešinga laikrodžio rodyklėms.

Kiekvieną kartą, po 10 minučių nuolatinio darbo, leiskite infliatoriui atvėsti skirdami tam 15 minučių.

### LED EKRANO PAAIŠKINIMAS

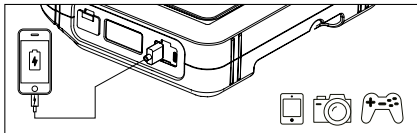


1. Slėgio vienetą
2. Siektina vertė
3. Slėgio vertė realiuoju laiku

### „POWER BANK“ NAUDOJIMAS

#### USB IŠVESTIS: 5V/3A, 9V/2A, 12V/1,5A

1. Tam, kad įjungti prietaisą, paspauskite ir prilaikykite maitinimo jungtį [6] 3 sekundes.
2. Prijunkite USB laidą prie prietaiso USB išvesties prievado [10].
3. Pasibaigus įkrovimui, USB išvestis automatiškai išsijungs.
4. Ištraukite USB laidą iš prietaiso.



### APIE GREITĄ ĮKROVIMĄ:

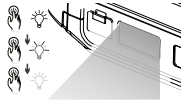
Produktas turi greito įkrovimo funkciją. Norint panaudoti greito įkrovimo funkciją, vienu metu turi būti įvykdytos dvi sąlygos:

1. Naudokite pateiktą įkrovimo kabelį arba kitus įkrovimo laidus, kurie yra pritaikyti greitam įkrovimui.
2. Prietaisas turi būti pritaikytas greitam įkrovimui.

## LED ŠVIESOS ŠALTINIO NAUDOJIMAS



- Tam, kad įjungti prietaisą, paspauskite ir prilaikykite maitinimo jungiklį (6) 3 sekundes.

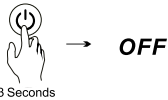


- Pirmas trumpas paspaudimas: Darbinė šviesa.
- Antras trumpas paspaudimas: Žibintas.
- Trečias trumpas paspaudimas: SOS.
- Ketvirtas trumpas paspaudimas: Šviesa išjungta.

## KAIP IŠJUNGTI PRIETAISĄ



Prietaisas išsijungs savaime, jeigu nebus naudojamas 2 minutes.



Kitas prietaiso išjungimo būdas: paspauskite ir prilaikykite maitinimo jungiklį 3 sekundes.

## LAIKYMAS

Šis prietaisas gali būti naudojamas temperatūroje nuo -20°C iki +55°C, atokiau nuo dulkių ir vandens. Prieš paleidėjo panaudojimą, kategoriškai rekomenduojame laikyti jį temperatūroje nuo 0°C iki +40°C (namuose/sunkvežimyje ir t.t.). Kuomet lauko temperatūra nukrenta žemiau 0°C, geresnio akumuliatoriaus našumo palaikymui rekomenduojama šį prietaisą laikyti patalpoje.

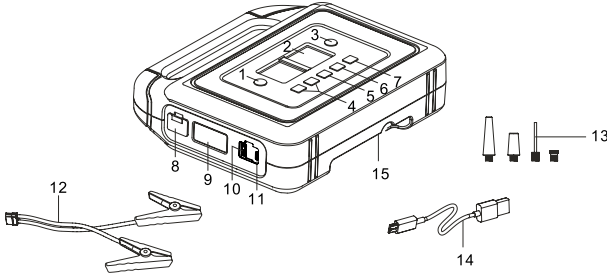
## PROBLEMŲ SPRENDIMAS

KODAS	PRIEŽASTIS	SPRENDIMAS
F1	Vidinis gedimas	Nenaudokite
F2	Vidinis gedimas	Nenaudokite
F3	Temperatūra <0°C. Paleidėjo neįkraukite.	Nuneškite paleidėją į šiltesnę vietą ir įkraukite.
F4	Vidinis gedimas	Patikrinkite, ar adapteris, kurį naudojate paleidėjo įkrovimui yra >5V 1A. Jeigu taip, produkto nenaudokite, nes gali įvykti vidinis gedimas. Jeigu ne, adapterį pakeiskite nauju, kuris yra >5V 1A ir įkraukite paleidėją.

LV

## LIETOŠANAS INSTRUKCIJA PALAIŠANAS IERĪCE 400A AR KOMPRESORU, HT8G622

### ĪPAŠĪBAS



1. Piepūšanas poga
2. Dubultais LCD indikators
3. Dzinēja palaišanas poga
4. Spiediena iestatīšana
5. Spiediena vienības poga
6. Barošanas slēdzis
7. Gaismas poga
8. Palaišanas ports
9. LED gaisma
10. Izvades ports USB 3.0
11. C tipa ievades ports
12. Viedais palaišanas vads
13. Piepūšanas adapteri
14. C tipa kabelis
15. Gaisa caurule

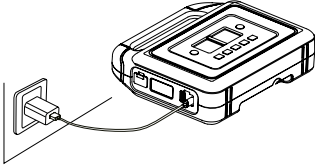
### PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

#### PIRMS LĀDĒŠANAS IZLASIET INSTRUKCIJU.

- Lietojiet šo ierīci tikai tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā. Jebkāda nepareiza ierīces lietošana vai lietošana neatbilstoši instrukcijai izslēdz ražotāja un pārdevēja atbildību.
- Nemēģiniet nekādā veidā modificēt ierīci. Modifikācijas var izraisīt ierīces bojājumus, īpašuma bojājumus vai miesas bojājumus, par ko ražotājs nav atbildīgs.
- Automašīnas var būt aprīkotas ar elektriskām un elektroniskām sistēmām (piem., dzinēja vadības sistēmām, mobilajiem tālruniņiem), kuras var tikt bojātas, ja tiek pakļautas augstam palaišanas spriegumam un pārspriegumam. Pirms ierīces pievienošanas automašīnai, lūdz, izlasiet automašīnas lietošanas instrukciju, lai pārlicinātos, ka ārējā uzlāde ir atļauta.
- Drošības instrukcijas neievērošana var izraisīt elektriskās strāvas triecienu, ugunsgrēku un/vai miesas bojājumus.
- Ievērojiet norādījumus par akumulatora vadu pievienošanu un atvienošanu.
- Šī ierīce ir paredzēta lietošanai tikai mājās un iekštelpās.
- Neizmantojiet piederumus, ko nav ieteicis ražotājs/pārdevējs! Tie var sabojāt ierīci un/vai izraisīt savainojumus. Izmantojiet tikai šīs ierīces komplektācijā iekļauto savienojuma kabeli.
- AIZRĪŠANĀS APDRAUDE! JUMS! Glabājiet ierīci un tās iepakojumu bērniem nepieejamā vietā.
- Neizmantojiet ierīci sprādzienbīstamā vidē, piemēram, uzliesmojošu šķidrumu, gāzu vai putekļu klātbūtnē.
- Lietojot šo ierīci, izvairieties no atklātas liesmas, karstām virsmām un dzirkstelēm. Nesmēķējiet ierīces lietošanas laikā.
- Ja strāvas vads vai spāles ir bojātas, nelietojiet ierīci, tā ir jānomaina ražotājam, tā servisa aģentam vai līdzīgi kvalificētai personai, lai izvairītos no briesmām.
- Neļaujiet pieskarties sarkanajām un melnajām spaiļēm, jo tas var izraisīt dzirksteles, sprādzienu un bojājumus.
- Pirms elektrisko pieslēgumu veikšanas pārbaudiet, vai: Ierīce un tās sastāvdaļas nav bojātas. Šādā gadījumā nelietojiet ierīci, bet nododiet to pārdevējam pārbaudei un remontam. Uz datu plāksnītes norādītais spriegums atbilst elektroinstalācijai.
- Iedarbināšana tikai 12V transportlīdzekļiem, tas būtu bīstami citai iedarbināšanai. Aizliegts izmantot citām mašīnām, piemēram, lidmašīnām, kuģiem un tā tālāk.
- Neaizsedziet ierīci.
- Pārlicinieties, vai palaišanas kabeļa ZILAIS spraudnis ir pilnībā ievietots palaišanas ligzdā. Pretējā gadījumā zilais spraudnis izkusīs.
- Pirms iedarbināšanas pārlicinieties, ka visi akumulatora savienojumi ir tīri! Pārlicinieties, vai akumulatora spāiles ir pareizi savienotas!
- Ja transportlīdzekļa akumulatora spāiles ir netīras vai sarūsējušas, ierīces jauda tiks samazināta.
- Pārlicinieties, vai kāds atrodas jūsu dzirdes attālumā vai pietiekami tuvu, lai sniegtu jums palīdzību, kamēr strādājat ar akumulatoriem.

## LADĒŠANAS INSTRUKCIJA

1. Ievietojiet C tipa kabeli [14] ierīces C tipa ievades portā [11].
2. Ievietojiet adapteri USB portu C tipa kabeļa [14] galā.
3. Pievienojiet mājas adapteri universālajai kontaktligzdai.
4. Kad barošana ir ieslēgta, LCD displejā mirgos uzlādes ikona, kas norāda uzlādes statusu. Pēc pilnīgas uzlādēšanas, augšējā labajā stūrī esošā „Uzlādes ikona” pārtrauks mirgot.



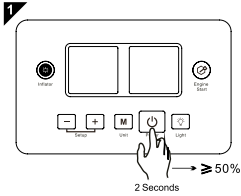
- Startera uzlādes laikā visas funkcijas ir aizliegtas.
- Litija baterijas uzlādēšana zemā temperatūrā ir bīstama. Neuzlādējiet ierīci temperatūrā, kas zemāka par 0°C.

## IZMANTOŠANA KĀ 12V STARTERI

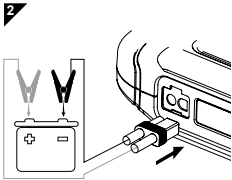
MĒS IESAKAM PĀRBAUDĪT, VAI JŪSU AUTOMAŠĪNAS AKUMULATORA SPRIEGUMS IR 12V.

PIRMS PALAIŠANAS, JA TAS IR MAZĀKS PAR 2V VAI PĀRSNIEDZ 16,8V, IEDARBINĀŠĀNU NEVAR PALAIST.

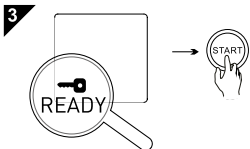
**BRĪDINĀJUMS:** Izmantojot šo ierīci, lai sāktu palaišanu, pārbaudiet, vai pozitīvie un negatīvie savienojumi ir pareizi, pretējā gadījumā akumulators var eksplodēt.



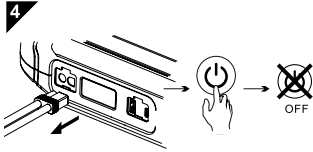
- Nospiediet un 2 sekundes turiet barošanas slēdzi, lai ieslēgtu ierīci. Pārliecinieties, vai akumulatora uzlādes līmenis ir augstāks nekā 50%.



- Lūdzu, veiciet tālāk norādītās darbības, lai sāktu palaišanu, pretējā gadījumā tas var būt bīstami:
  1. Ievietojiet palaišanas spraudni [7] ierīces palaišanas portā [1]. Pārliecinieties, vai palaišanas kabeļa ZILAIS spraudnis ir pilnībā ievietots palaišanas ligzdā. Pretējā gadījumā zilais spraudnis izkūsis.
  2. Savienojiet sarkano (+) spaili ar akumulatora pozitīvo (+) spaili.
  3. Savienojiet melno (-) spaili ar dzinēja metāla daļu (negatīvs zemējums) vai ar akumulatora negatīvo spaili.

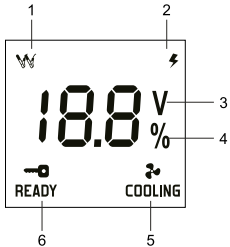


- Kad savienojums ir izveidots, teksts „READY” LCD displejā norāda pareizo palaišanas sākšanas statusu. Iedarbiniet automašīnu un neregrieziet kļoķi 5 sekundes.



- Pēc veiksmīgas dzinēja iedarbināšanas vispirms izvelciet ierīces palaišanas spraudni un pēc tam noņemiet spaiļes no automašīnas akumulatora.

## LCD DISPLEJA PASKAIDROJUMS



1. Reversais savienojums
2. Parāda, kad palaišanas ierīce tiek uzlādēta. Tas pārvietojas uzlādes laikā un paliek iedegts, kad tas ir pilnībā uzlādēts.
3. Automašīnas akumulatora spriegums
4. Baterijas uzlādēšanas līmenis procentos
5. **DZESĒŠANA:** Starteris atdziest (parasti starp secīgiem palaišanas intervāliem. Starterim jāatdziest 30 sekundes pēc katras palaišanas un 10 minūtes pēc pieciem secīgiem startiem).
6. **READY:** Parāda, ka palaišanas ierīce ir gatava iedarbināšanai.

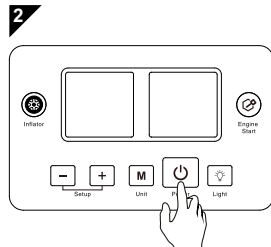
## DAŽAS ĪPAŠAS PIEZĪMES

1. Izmantojot šo palaišanas ierīci, pārbaudiet, vai pozitīvie un negatīvie savienojumi ir pareizi, pretējā gadījumā akumulators var eksplodēt.
2. Palaišanas ierīce var veikt 5 secīgas palaišanas ar 30 sekunžu atdzišanas laiku starp katru pārtraukumu un 10 minūšu atdzišanas laiku pēc piecām palaišanām.
3. Startera minimālais palaišanas spriegums ir 2V. Ja automašīnas akumulators ir pilnībā izlādējies (<2V), palaišanas ierīce nedarbosies.

## LIETOŠANA KĀ INFLATORU

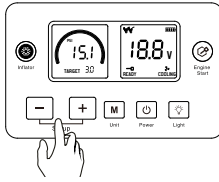


- Savienojiet pieskrūvējamā vārsta savienotāju ar riepas gaisa vārstu (15). Pagrieziet to pulksteņrādītāja virzienā, līdz tas ir droši pietiprināts pie riepas gaisa vārsta.



- Nospiediet un 2 sekundes turiet barošanas slēdzi (6), lai ieslēgtu ierīci.

3



### A. LAI DARBINĀTU INFLATORU AR IEPROGRAMMĒTU FUNKCIJU

Varat nospiegt „+” vai „-” (4), lai iestatītu atbilstošo vērtību pirms automātiskās piepūšanas. Darbiniet ierīci, nospiežot piepūšanas pogu (1), ierīce automātiski izslēgsies, kad tiks sasniegts ieprogrammētais spiediens.

### B. LAI DARBINĀTU INFLATORU BEZ IEPROGRAMMĒTAS FUNKCIJAS

Kad programmēšanas indikators atrodas pozīcijā „0”, tas nozīmē, ka kompresors darbosies bez ieprogrammētās funkcijas. Ja iestatījums nav „0”, varat iestatīt spiediena indikatoru uz „0”, nospiežot pogu „-”, lai samazinātu spiediena indikatoru. Jums ir jānospiež piepūšanas pogu (1), lai to manuāli apturētu, kad tas sasniedz vēlamu spiedienu.

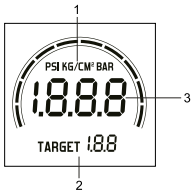
4



- Lai noņemtu gaisu cauruli no automašīnas riepas, pagrieziet skrūvējamo vārsta savienotāju pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

Lūdzu, ļaujiet inflatoram 15 minūtes atdzist pēc katrām 10 nepārtrauktas darbības minūtēm.

### LCD DISPLEJA PASKAIDROJUMS

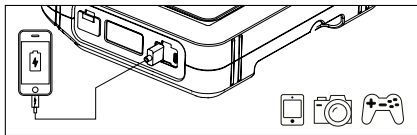


1. Spiediena vienība
2. Mērķa vērtība
3. Reāllaika spiediena vērtība

### LIETOŠANA KĀ ĀRĒJO AKUMULATORI

#### USB IZVADE: 5V/3A, 9V/2A, 12V/1,5A

1. Nospiežiet un 3 sekundes turiet barošanas slēdzi (6), lai ieslēgtu ierīci.
2. Pievienojiet USB kabeli ierīces USB izvades portam (10).
3. Kad uzlāde būs pabeigta, USB izvade automātiski izslēgsies.
4. Atvienojiet USB kabeli no ierīces.



#### PAR ĀTRO UZLĀDI:

Produktam ir ātras uzlādes funkcija. Lai izmantotu ātrās uzlādes funkciju, vienlaicīgi ir jāievēro divi nosacījumi:

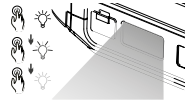
1. Izmantojiet komplektā iekļauto uzlādes kabeli vai citus uzlādes kabeļus, kas atbalsta ātro uzlādi.
2. Ierīcei jāatbalsta ātrā uzlāde.

## IZMANTOŠANA KĀ LED GAISMAS



3 Seconds

- Nospiediet un 3 sekundes turiet barošanas slēdzi (6), lai ieslēgtu ierīci.



- Pirmā īsa nospiešana: Darba gaisma.
- Otrā īsa nospiešana: Lukturis.
- Trešā īsa nospiešana: SOS.
- Ceturtā īsa nospiešana: Gaisma izslēgta.

## KĀ IZSLĒGT IERĪCI



Ierīce automātiski izslēgsies, ja tā netiks lietota 2 minūtes.



3 Seconds

→ **OFF**

Alternatīvi nospiediet un 3 sekundes turiet barošanas slēdzi, lai izslēgtu ierīci.

## UZGLABĀŠANA

Šo ierīci var lietot temperatūrā no  $-20^{\circ}\text{C}$  līdz  $+55^{\circ}\text{C}$ , prom no putekļiem un ūdens. Pirms startera izmantošanas stingri iesakām uzglabāt produktu temperatūrā no  $0^{\circ}\text{C}$  līdz  $+40^{\circ}\text{C}$  (mājās/kravas automašīnā utt.). Lai nodrošinātu labāku akumulatora darbību, ieteicams šo ierīci turēt telpā, kad ārējā temperatūra nokrītas zem  $0^{\circ}\text{C}$ .

## PROBLĒMU NOVĒRŠANA

KODS	CĒĻONIS	RISINĀJUMS
F1	Iekšējā kļūme	Nelietojiet
F2	Iekšējā kļūme	Nelietojiet
F3	Temperatūra $<0^{\circ}\text{C}$ . Neuzlādējiet starteri.	Pārvietojiet starteri uz siltāku vietu, lai uzlādētu.
F4	Iekšējā kļūme	Pārlicinieties, vai adapterim, kuru izmantojat startera uzlādēšanai, ir $> 5\text{V } 1\text{A}$ . Ja tā, nelietojiet produktu, kā tas var izraisīt iekšējo kļūmi. Ja nē, nomainiet uz jaunu adapteri, kas ir $>5\text{V } 1\text{A}$ , lai atkal uzlādētu starteri.